

Megjelent 1916. évi május hó 11-én.

MAGY. KIR.
SZABADALMI HIVATAL



SZABADALMI LEIRÁS

69149. szám.

V/h. OSZTÁLY.

Mótortartó állvány repülőgépekhez.

SCHNEIDER FERENC MÉRNÖK ÉS RÖPÜLŐGÉPSZERKESZTŐ
BERLIN/^M JOHANNISTHALBAN.

A bejelentés napja 1915 június hó 18-ika.

A jelenleg használatos repülőgépeknél az utasülések és a motor egymástól független állványrészekre vannak szerelve. Mindig főnforog tehát annak veszélye, hogy a repülőgép lezuhanásakor az állvány, a motor nagy súlya alatt, összeroppan és a motor a gépvezetőt, ill. az utast maga alá temeti.

Ezt a lehetőséget, a jelen találmány szerint úgy kerüljük el, hogy a motortartó állványt hátrafelé annyira meghosszabbítjuk, hogy egyszersmind a gépvezető és az utas számára szolgáló üléseket is rája erősíthetjük keresztrudak segítségével. A motortartó állvány merevségét még azáltal is fokozzuk, hogy azt úgy a mellső motorlemezeken megerősítjük, mint a repülőgép két oldalán, két-két helyen, a géptörzsen is ágyazzuk.

A mellékelt rajzon a találmány tárgyának egy fogatosítási példája van bemutatva, és pedig: az

1. ábra az állványt oldalnézetben és a
2. ábra fölülnézetben ábrázolja, míg a
3. ábra egy részletet mutat.

A két (1) tartórúd, amennyire a motor alátámasztására szolgál, egymással pár-

huzamosan van elrendezve, azután pedig szögben kifelé van görbítve, hogy végül a repülőgép törzse mentén haladjon tovább (2. ábra). Mellső végükön e rudakat egy (2) alsó rész erősíti; azonkívül szilárdan vannak e rudak a (3) motorlemezhez csavarolva. Az (1) rudak (4) meghosszabbításai (5) kapcsolóelemek közvetítésével (3. ábra) vannak a géptörzsrudazon, főleg a (6) oldalrudakon ágyazva, ill. rögzítve úgy, hogy merev és szilárdan lehorgonyzott egész létesül, mely még nagyobb magasságból való lezuhanás esetén is elegendő ellenállóképességet biztosít a motor által való összeroppanás ellen.

A (4) rúdmeghosszabbítások továbbá még (7) keresztrudakkal vannak merevítve, melyek egyszersmind a gépvezető, ill. az utasok (8) ülései számára tartókul szolgálnak.

Ennél az elrendezésnél tehát az (1) tartórudak a gépnek a földre való lezuhanásakor is mindig biztosítják a motor és az ülések közt lévő távolság megmaradását úgy, hogy a motor által való agyonnyomatás minden veszélye kizártnak mondható.

SZABADALMI IGÉNYEK.

1. Tartóállványt repülőgépeknél a motor és a vezető-, valamint az utasülések tartására, azáltal jellemezve, hogy a motor és az ülések egy a chassisban és a motorokban hosszirányban futó, a chassis oldalfalain és elöl a motorokban megerősített tartó rúdpáron vannak ágyazva úgy, hogy a repülőgépnek a földdel kedvezőtlen módon

való érintkezésekor, a motor és az ülések közt lévő távolság változatlanul marad.

2. Az 1. pontban igényelt tartóállvány fogatosítási alakja, azáltal jellemezve, hogy a tartórudak a motorokban befelé vannak görbítve úgy, hogy a motor közvetlenül azok közt függeszthető föl, míg a chassisban az ülések ágyazására szolgáló keresztrudak vannak elrendezve.

(1 rajzlap melléklettel.)

Mótortartó állvány repülőgépekhez.

SCHNEIDER FERENC MÉRNÖK ÉS RÖPÜLŐGÉPSZERKESZTŐ
BERLIN^m JOHANNISTHALBAN.

