



SZABADALMI LEIRÁS

60128. szám.

V/h. OSZTÁLY.

Fölfüggesztés aeroplánokhoz, föl- és leszállásuk megkönnyítésére.

DENIEPORT EDOUARD IPAROS SURESNESBEN.

A bejelentés napja 1910 december hó 31-ike. Elsőbbsége 1909 december hó 31-ike.

A találmány tárgya fölfüggesztés aeroplánokhoz, amely föl- és leszállásuk megkönnyítését teszi lehetővé. A találmány abban áll, hogy a rendszeren alkalmazott kerekek egy vagy több lemezből álló rúgóra vannak szerelve, amely a tengelyt és egyidejűleg a találmány szerinti rugalmas fölfüggesztést alkotja.

A mellékelt rajzon a találmány egy fogantatosítási alakja példaképen monoplán számára van föltüntetve. Az

1. ábra a röplőgép oldalnézete fölszállásnál. Az

2. ábra a gép előlnézete, az egyik kerék eltolt helyzetben és a rúgós tengely elhajlása leszállásnál pontozottan van föltüntetve. A

3. ábra az 1. ábrának megfelelő fölülnézet.

Az (a) kerekek a (b) tengely végein ülnek. A (b) tengely egy vagy több lemezből álló rúgó, amely kengyel vagy más alkalmas közeg révén a (c) talpra van erősítve.

A föltüntetett aeroplán csak két kerékel van fölszerelve.

Az aeroplán fölszállás előtt az 1. ábrában föltüntetett helyzetet foglalja el; mi-

helyt az bizonyos sebességet elér, föl-emelkedik és kezd csak a kerekeken gördülni mindaddig, amíg a talajt el nem hagyja. Leszállásnál a kerekek a talajba ütköznek, a tengely meghajlik olyképen, hogy a talp a talajon fékez és a készülék megáll.

Megjegyzendő, hogy az ismertetett berendezés révén a kerekek mindig szabályszerűen jutnak a talajjal érintkezésbe, még akkor is, ha a gép bizonyos hajlás alatt ereszkedik le, mert a tengely meghajlik és az a kerék, amely először érinti a talajt a 2. ábrában föltüntetett helyzetbe jut.

Természetes, hogy az elrendezés maga a találmány tárgya és nem szorítkozik a fönt ismertetett alkalmazásra, hanem több talpas és több kerékpárral ellátott bármely rendszerű aeroplánnál is használható.

SZABADALMI IGÉNY.

Fölfüggesztés aeroplánokhoz fölszállásuk és leszállásuk megkönnyítésére, jellemezve a szokásos kerekeket hordó egy vagy több lemezből álló rúgó által, amely a tengelyt és egyidejűleg a rugalmas fölfüggesztést alkotja.

(1 rajzlap melléklettel.)

Fölfüggesztés aeroplánokhoz föl- és leszállásuk megkönnyítésére.

DENIEPORT EDOUARD IPAROS SURESNESBEN.

