

MAGY.

Klt.

SZABADALMI



HIVATAL

SZABADALMI LEIRÁS

49783. szám.

V/h. OSZTÁLY.

Kormányozható léghajó.

PLÁČEK ADALBERT NYUGALMAZOTT FŐHADNAGY WIENBEN.

A bejelentés napja 1909 május hó 25-ike.

Jelen találmány kormányozható léghajóra vonatkozik, mely több oly berendezéssel van ellátva, melyek a fölhajtó erőt növelik, illetve szabályozzák és a léggömböket állandóan kifeszítve tartják. A léghajó továbbá különleges kormány szerkezettel van ellátva.

A csatolt rajzon a találmány tárgya példaképen van föltüntetve. Az

1. ábra a léghajó előnézete, részben keresztmetszete, a

2. ábra oldalnézete, a

3. ábra fölülnézete, a

4. ábra egy nagyobb léptékben rajzolt részlet hosszmetzete.

A léghajó középsíkjának két oldalán egymás mellett álló, trapezalakú keresztmetszettel bíró két (1) léggömb alsó fölületével egymáshoz képest tetőszerűen van elrendezve úgy, hogy azok tartófölületek gyanánt hatnak. A léggömbök homlokfölületei ferdén állnak és pedig a léggömbök alsó fölületétől egészen a fölső fölületig ferdén előre, illetve hátrafelé terjednek. A mellső homlokfölületek hosszukban lépcsőzetesen és pedig oly módon, hogy a vízszintes fölületrészekhez, azaz a lépcsőfokok (2) tartóréseizhez (4. ábra) lefelé álló fölületrészek, azaz a (3) emelőrészek csatlakoznak. Az utóbbiak a szembe jövő levegőt, miután ez

a vízszintes (2) tartórészeket végigsúrolta lefelé terelik úgy, hogy a levegőnek a (3) emelőrészekre ható reakciónyomása a tartófölületeknek fölhajtó erőt ad.

A (3) emelőrészek, mint azt a rajz (4. ábra) mutatja, célszerűen egy a vízszintes (2) tartórészhez érintőlegesen csatlakozó görbében vannak meghajlítva, azonban sík alakban is kiképezhetők és a vízszintes tartórészhez tompaszög alatt is állíthatók. Bizonyos esetekben előnyös továbbá az egyes lépcsőfokokat nem egyazon, hanem különböző alakban és nagyságban kiképezni.

Mindkét léggömb burkolatán belül és pedig a léggömbök fölső részében egy-egy (4) légzsák (1. és 2. ábra) van elrendezve, melyek a léggömböknek teljesen megtöltött állapotában, a léggömbök gáztöltete által összenyomatnak, tehát üresek. A két légzsák belsejét az (5) tömlő köti össze, mely közepén nyílással bír; az utóbbin át a légzsákok belseje a külleeggel közlekedik.

Minthogy a léggömb tartalmának egy része a burkolattömíetlensége következtében fokozatosan elillanik, ennél fogva a légzsák önsúlyánál fogva lefelé kiterjeszkedik (1. ábra), mimellett a légkörből levegőt szív. Egy beáramló légköri levegő nyomása, mint a légzsákok önsúlya is a léggömbben

levő gázt sűrített állapotban vezeti át. Ennek folytán a léggömbök állandóan kifesztve tartatnak és burkolatuk ennek folytán a (6) dróthálóburkolattal mindig érintkezésben marad.

Hogy azonban a gázveszteséget haladás közben is pótolhassuk, a (7) gázfejlesztő van elrendezve (2. és 3. ábra), mely csővezetékek által van a léggömbökkel összekötve.

A két léggömb felső belső szélei között a vízszintes (8) tartófölület van kifesztve, mely tehát a két léggömb között levő üres teret befödi. A vízszintes (8) tartófölület helytállóan és mozgathatatlanul van a léggömbökkel összekötve. A léghajó mellső részén a mellső szél körül lefelé mozgatható (9) csappanó van elrendezve, mely görgőkön vezetett húzóelem által különböző hajlásszögek alatt beállítható, hogy a léghajó fölhajtóerejét a szükséghez képest növelhessük vagy csökkenthessük.

A léghajó mellső végén közvetlenül a (10) dobogó fölött a (11) kormány van elhelyezve, mely három egymás fölött álló párhuzamos fölkletből áll, melyek harántirányú tengelyek körül kilendíthetők. Ezek a fölületek a mellső szélükbe kapaszkodó közös húzóelem segítségével egyidejűleg fölfelé vagy lefelé ferdén beállíthatók.

A léghajó hátsó végén levő (12) kormány három egymás mellett függélyesen és egymáshoz párhuzamosan álló kormányfölülettel bír, melyek egyidejű beállítása céljából, hasonló módon, közös húzóelem segítségével vannak egymással összekötve.

A két léggömböt körülzáró (5) drótháló erősebb (13) tartórudak által a (10) dobogóval van összekötve. A dobogó fölött és pedig ennek mindkét oldalán egy-egy, az előrehaladásra szolgáló (14) propeller van elrendezve.

A (10) dobogó középső része teljesen sík, azonban mellső és hátsó részén, a léghajó hosszközepétől mindkét oldal felé tetőszzerűen lefelé halad úgy, hogy ez a két ferde (15) dobogórész tartófölület gyanánt hat. Ezenkívül az utóbbinak egy-egy aeroplán

elhelyezésére szolgálnak, mimellett a ferde (15) fölületek az aeroplánoknak a haladó léghajóról való elröpülését elősegítik.

SZABADALMI IGÉNYEK.

1. Kormányozható léghajó, jellemezve azáltal, hogy a léggömbök homlokfölületei az alsó fölülettől egészen a felső fölületig ferdén előre, illetve hátra terjednek és egyes lépcsőalakú tartó- és emelőrészeknek folytonos sorából állnak, mely részeknél hosszabb vízszintes fölületrészekhez (2 tartórészekhez) lefelé álló fölülérészek (3 emelőrészek) csatlakoznak.
2. Az 1. igénypont szerinti kormányozható léghajó kiviteli alakja, jellemezve azáltal, hogy léggömbjeinek burkolatán belül a léggömbök felső részében egy-egy összerakható (4) légzsák van elrendezve, melyek az (5) tömlő által vannak egymással összekötve és az utóbbi által a külléggel közlekednek, valamint a léggömbök gáztöltetének fokozatos elillanásánál önsúlyuk és a légköri nyomás folytán kiszélesednek, emellett a léggömbök gáztöltetére nyomást fejtenek ki úgy, hogy a léggömbök kifesztve tartatnrk.
3. Az 1. és 2. igénypont szerinti kormányozható léghajó kiviteli alakja, jellemezve azáltal, hogy a két (1) léggömb a (7) gázfejlesztővel állandó kapcsolatban áll, miáltal a léggömbök gáztöltete bármikor kiegészíthető.
4. Az 1—3. igénypont szerinti kormányozható léghajó kiviteli alakja, jellemezve azáltal, hogy a léggömbök felső belső széle között a vízszintes (8) tartófölület van elrendezve, míg az utóbbi előtt a mellső széle körül lefelé mozgatható (9) csappanó van elhelyezve, hogy az utóbbi beállítása által a fölhajtóerőt növelhessük vagy csökkenthessük.
5. Az 1—4. igénypont szerinti kormányozható léghajó kiviteli alakja, jellemezve azáltal, hogy kormányzása céljából mellső végén a (11) kormány van elrendezve és hátsó végén a (12) kormány van al-

kalmazva, mely kormányok mindegyike több kormányfőleletből áll, melyek egy, az összes főleleteket egymással összekötő húzóelem által egyidejűleg mozgathatók.

6. Az 1—5. igénypont szerinti kormányozható léghajó kiviteli alakja, jellemezve azáltal, hogy a léggömböket egy ezeknek megfelelően alakított (6) drótháló veszi körül, mely által az alul levő (13)

tartófőleletek rendszerével ellátott (10) dobogóval vannak összekötve.

7. Az 1—6. igénypont szerinti kormányozható léghajó kiviteli alakja, jellemezve azáltal, hogy a (10) dobogó mellső és hátsó részén az oldalak felé ferdén lefelé halad, hogy úgy (15) tartófőlelet gyanánt hasson, valamint négy, a léghajóval viendő aeroplánnak kényelmes elrepülésére is szolgáljon.

(1 rajzlap melléklettel.)

Kormányozható léghajó.

PLÁČEK ADALBERT NYUGALMAZOTT FŐHADNAGY
WIENBEN.

Fig.1

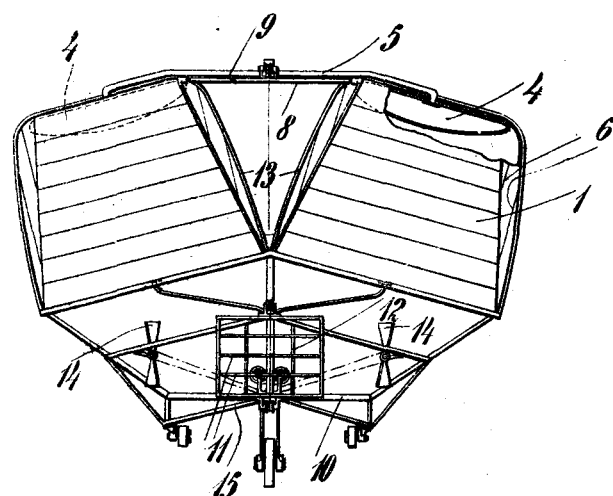


Fig.4

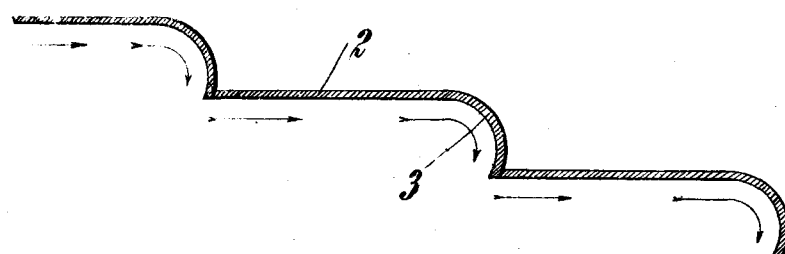


Fig.2

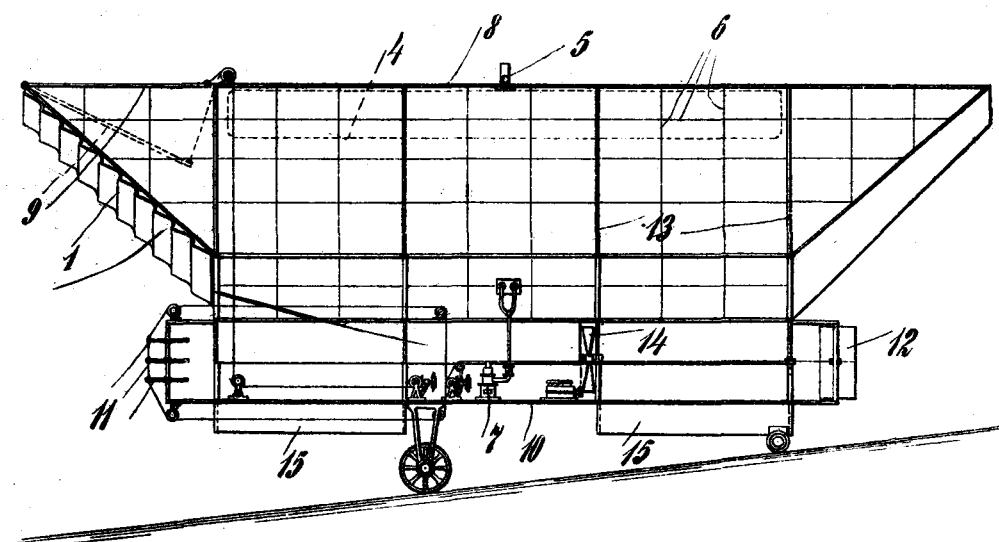


Fig.3

