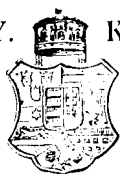


MAGY. KIR.

SZABADALMI



HIVATAL

SZABADALMI LEIRÁS

23725. szám.

V/h. OSZTÁLY.

Légsavar.

TAR CZAL VICTOR TANÁR ÉS IRÁSSZAKÉRTŐ BUDAPESTEN.

A szabadalom bejelentésének napja 1901 márczius hó 13-ika.

Jelen találmány tárgyát képező légsavar abban tér el az eddigi légsavaroktól, hogy szárnyai nem közvetlenül a forgó tengelyhez, hanem ezen tengelyre merőlegesen álló karokhoz vannak erősítve és nem állanak merőlegesen a tengelyre, hanem ezzel mintegy 30° — 60° -nyi hajlási szöget zárnak be. Természetes, hogy a szárnyakat lepezcélyszerűbb úgy alkalmazni, hogy a tengellyel bezárt hajlásszögük az említett határok közt változtatható legyen.

A szárnyaknak ilyen módon való alkalmazása a következő okokból bír nagy fontossággal:

Ha a szárnyak közvetlenül a tengelyből indulnak ki, akkor a tengelyhez közel eső részei sokkal kisebb sebességgel mozognak, mint a tengelytől távolabb fekvő részei, minthogy azonban a csavar emelő, illetve hajtóképessége a sebességgel négyzetes arányban áll, világos, hogy a szárnynak kis sebességgel mozgó részei csak gátlólag hathatnak és bizonyos fordulatszámnál csak negatív effektív munkát végeznek, a mennyiben súlyuk nagyobb, mint a mennyit emelni képesek.

A szárnyaknak az említett hajlásszög alatt való alkalmazása pedig azért bír nagy fontossággal, mert ezáltal a csavar hatás-

foka nagy mértékben fokoztatik, amint ezt ez irányban tett kísérletek igazolják

Egy további követelménye ezen légsavaroknak még, hogy kellő rugalmassággal bírjanak. Mellékelt rajzon jelen találmány tárgyát képező légsavarnak egy kiviteli alakja van föltüntetve, és pedig az

1. ábrán oldalnézetben, a
2. ábrán fölőlnézetben.

Az (a) tengelyre (b) küllők vannak meg erősítve, melyeknek szabad végein a (c) szárnyak csuklóokban elforoghatnak. Az (a) tengelyre még egy (d) hüvely van lazán ráhúzva, melynek egy tetszőleges megfelelő szerkezettel való eltolása által, a szárnyaknak a tengellyel képezett hajlásszöge változtatható. E célból a (c) szárnyak a (d) hüvellyel (e) rudak segélyével csuklósan össze vannak kötve. Célszerű azonban ezen összekötő rudakat, mint az 1. ábrából látható, hosszirányban rugalmassá tenni, a mi azért szükséges, hogy a szárnyak ne legyenek merevek.

Magától értetődik, hogy a (b) küllők és (c) szárnyak közötti összeköttetésnek nem kell okvetlenül csuklósnak lennie, hanem ez merev lehet, mely esetben, mivel a szárnyak úgy sem állíthatók, az (e) rudak is elmaradhatnak.

SZABADALMI IGÉNYEK.

1. Légsavar, melynél a szárnyak a forgó tengellyel 30° — 60° -nyi szöget zárnak be.
2. Az 1. alatt igényelt légsavarnak egy

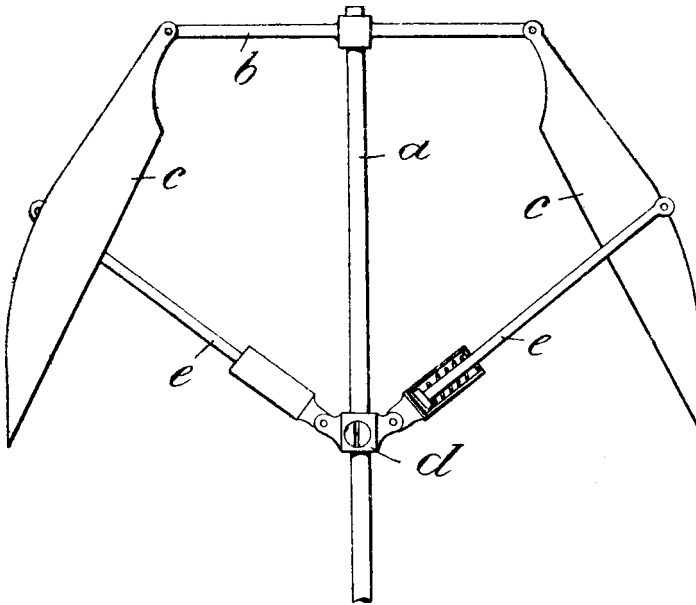
foganatosítási alakja, jellemezve azáltal, hogy a szárnyak a tengelyre alkalmazott küllőkre csuklósan vagy mereven vannak megerősítve.

(1 rajzlap melléklettel.)

Légcsavar.

TAR CZAL VICTOR TANÁR ÉS IRÁSSZAKÉRTŐ BUDAPESTEN.

1. ábra.



2. ábra.

