

Megjelent 1912. évi február hó 29-én.

MAGY.

KIR.

SZABADALMI



HIVATAL

# SZABADALMI LEIRÁS

55438. szám.

V/h. OSZTÁLY.

Sárkányrendszerű repülőgép.

SILVESTRI GIULIO MÉRNÖK WIENBEN.

A bejelentés napja 1910 november hó 29-ike. Elsőbbsége 1909 december 3-ika.

A találmány tárgya oly sárkányrendszerű repülőgép, ahol merőlegesen egymás alatt elrendezett tartófölületek, illetőleg egymás mögött alkalmazott tartófölület csoportok légsavarakkal együtt tartják és szállítják a gépet.

A találmány szerint a tartófölületek úgy vannak elrendezve, hogy egyenes irányban való repüléskor minden tartófölület egy oly légövben működik, amelyben egy más tartófölület nincs alkalmazva. Emellett a jelen találmány tárgyát képező repülőgéppel a helyből merőlegesen való fölszállás is lehetővé van téve.

A mellékelt rajzban a találmány. tárgya vázlatosan van föltüntetve és pedig az

1. ábrán fölülnézetben, a
2. ábrán függőleges metszetben.

Az (a, b, c, d) tartófölületek úgy vannak alkalmazva, hogy egyrészt a repülőgép hossz tengelyéhez képest szimmetrikusak, másrészt az egyik tartófölület által igénybe vett légöv a másik tartófölület által nem vétetik igénybe. Ezen elrendezést többféleképpen érhetjük el; azonban a szerkezet stabilitására való tekintettel a legmegbízhatóbb a rajzban föltüntetett szimmetrikus elrendezés, melynél pl. elől egymás mellett az (a) és (b) tartófölületcsoportok, míg a

(c) és (d) tartófölületcsoportok a gép hátsó részén vannak elhelyezve. Emellett ez utóbbiak a készülék hossz tengelyéről jobbra és balra nagyobb távolságban vannak, mint az (a) és (b) tartófölületek úgy, hogy ez utóbbiak által fölkavart légövek a (c) és (d) tartófölületek közti térben szabadon elhaladhatnak. Ennélfogva minden tartófölületcsoport a másiktól függetlenül a neki megfelelő légövben működik.

A hajtásra szolgáló (g) és (h) légsavarak az (f) ülés lap mellső és hátsó részén a készülék súlyvonalához szimmetrikusan vannak elrendezve. A légsavarak a hozzátartozó hajtó motorokkal együtt a középvonalukon keresztülmenő függőleges tengely körül 90°-kal elforgathatók úgy, hogy ezen helyzetükben a szerkezet súlyvonalához viszonyítva egy erőpárt alkotnak, mely a szerkezetet forgásba hozhatja. Hogy ezen forgást a közvetlen függőleges fölszállás céljára fölhasználhassuk, a tartófölületcsoportokat is a középvonalukon keresztülmenő függőleges tengelyük körül 90°-kal elforgathatjuk úgy, hogy az (a) és (b) tartófölületek az egyik irányban, (a rajzban nyílal jelezve), a (c) és (d) tartófölületek a másik irányban állíttatnak be 90°-kal. A gépeknek és tartófölület csoportoknak ily

módon való beállítása után a helyből való fölszállás lehetővé van téve, mivel a tartófölületek mintegy csavarként fúródnak be a levegőbe.

Ha a tartó fölületcsoportok némelyikét a repülés irányába, másokat pedig arramerőlegesen állítunk be, akkor lehetséges, hogy kisebb vagy nagyobb átmérőjű kört írjunk le. Egyenes irányban való repüléskor a már ismert kormányfölületek alkalmaztatnak, mimellett szükség esetén magassági kormányt is alkalmazhatunk.

A tartófölületeknek és a légsavarok említett beállítása alkalmazható a lefelé való repülésnél is, valamint egy bizonyos magasságban való lebegésnél, amennyiben a légsavarok forgási sebességét változtatjuk meg.

Ha ugyanis a légsavarok működéséből származó fölhajtó erő nagyobb, mint a szerkezet súlya, akkor a gép fölemelkedik el lehkező esetben leszáll; ha pedig a fölhajtóerő a szerkezet súlyával éppen egyenlő, akkor a gép lebegni fog.

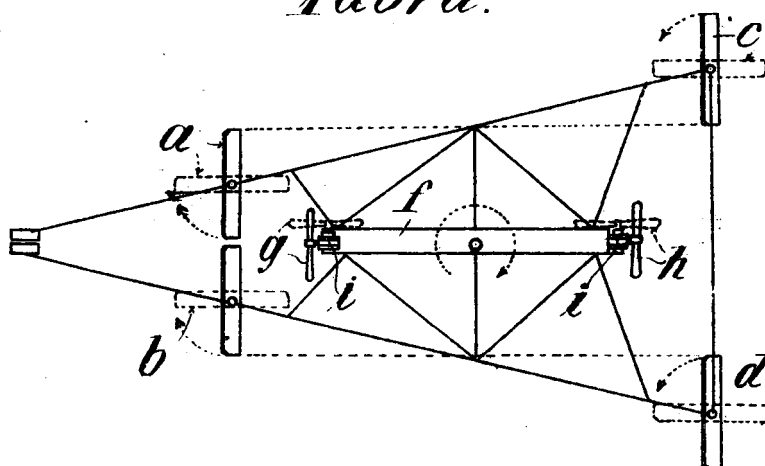
#### SZABADALMI IGÉNYEK.

1. Sárkányrendszerű repülőgép, azáltal jellemelve, hogy a tartófölületek a repülésirányból nézve a szerkezet hosszten-gelyéhez képest oldalt és úgy vannak elrendezve, hogy az egyik tartófölület-csoport által fölkavart légöv nem kerül egy másik tartófölületcsoport útjába.
2. Az 1. alatt igényelt sárkányrendszerű repülőgép egy kiviteli alakja, melynél a tartófölület csoportok egymás mögött és az egyes tartófölületek egymás alatt vannak elrendezve, azáltal jellemelve, hogy úgy a tartófölület csoportok, mint a légsavarok és az őket hajtómotorok a középvonalukon keresztülmenő függőleges tengely körül 90°-kal elforgathatók oly célból, hogy a tartófölület csoportok és légsavarok megfelelő beállítással a helyből való függőleges fölrepülés, valamint a légsavarok működésének mérséklése, illetőleg lassítása által az egy nivóban való lebegés, illetőleg a lefelé repülés lehetővé váljék.

(1 rajzlap melléklettel.)

Sárkányrendszerű repülőgép.  
SILVESTRI GIULIO MÉRNÖK WIENBEN.

1. ábra.



2. ábra.

