

Megjelent 1914. évi november hó 27-én.

MAGY.

KIR.

SZABADALMI



HIVATAL

SZABADALMI LEIRÁS

65887. szám.

V/h. OSZTÁLY.

Csővégekiképzés összekötések létesítésére, különösen léggérműveknél.

JACOB LOHNER & C^o CÉG BÉCSBEN.

A bejelentés napja 1914 január hó 29-ike. Elsőbbsége 1913 május hó 3-ika.

A találmány csöveknek oly kötéseire vonatkozik, mint amilyenek különösen léggérművek építésénél a tartó- és gérműváznál vagy effélénél szükségesek. Ezen csökötés addig abból állt, hogy — mint ez az 1. ábrán látható — a jobb merevítés céljából (2) fabetéttel ellátott (1) cső végein egy (3) kengyel volt elrendezve, mely a csövön és fabetéten átjáró (4) szegeccsel van ellátva és az ily módon alakított csövégek a kengyel (5) toldata révén köttetnek össze.

Ezen csökötések azonban sok hátránnyal bírnak. Első sorban ily kötés előállítása nehézkes és ennek folytán igen költséges, mimellett a kengyelek használata folytán a kötés csomószerű külsővel bír és aránylag igen nehéz. Azonkívül a kengyelek által a légellentállás lényegesen növeltetik, főképen pedig ellenállóképességük csekélyebb, mivel a szegecsek két vékony csőfalon hatolnak át, amelyek könnyen kiszakadnak.

Mindezen hátrányok a találmány tárgyát képező csökötésnél elkerültetnek.

A kötetést olykép állítjuk elő, hogy az (1) cső végébe (2. ábra) egy vastagabb falú

(6) csődarabot illesztünk, mire az így erősített csövégeket laposra verjük. (3. és 4. ábra). Ezáltal a nem erősített csövégek ismeretes lapos verésével szemben igen erős (5^a) toldatokat kapunk, melyek a lapos verés folytán az egész csőkeresztmetszettel összeköttetésbe hozatnak és így két csőnek vagy egy csőnek a vázzal való biztos összeköttetését teszik lehetővé, míg másrészt a levegőnek csekély ellentállást nyújtanak. A csőbe esetleg elhelyezett (2) famerevítés vagy a (6) csődarabig ér, vagy mint ez a rajzon látható, a megvastagított csővég üreges terébe többé-kevésbbé benyúlik és ezen esetben felső végén a csőbetét vastagságának megfelelően meg van vékonyítva.

SZABADALMI IGÉNY.

Csővégekiképzés kötések létesítésére, különösen léggérműveknél, azáltal jellemezve, hogy az (1) csővég egy megfelelő vastagságú (6) csőbetéttel együtt egy (5^a) toldattá laposra van verve, mely a csövek összeköttetésére szolgál.

(1 rajzlap melléklettel.)

Csővégekiképzés összekötések létesítésére, különösen légjárműveknél.

JACOB LOHNER & C^o CÉG BÉCSBEN.

Fig. 1.

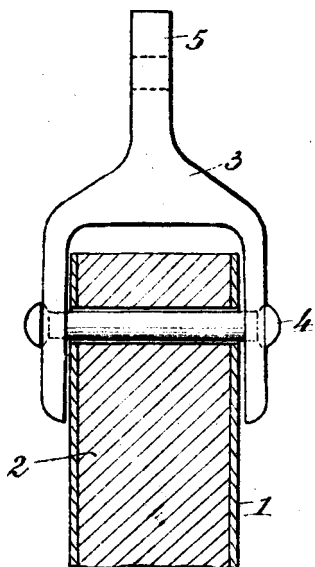


Fig. 2.

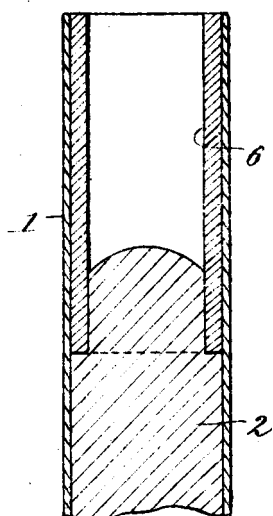


Fig. 3.

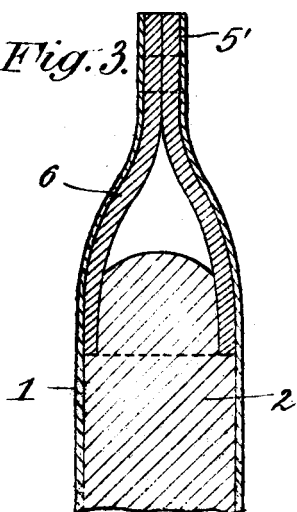


Fig. 4.

