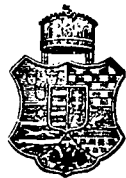


MAGYAR KIRÁLYI



SZABADALMI HIVATAL

SZABADALMI LEIRÁS

76754 szám.

V/h. OSZTÁLY.

Optikai tájékoztató jelzőkészülék, különösen légi járművek és hajók számára.

OPTISCHE SIGNALE GESELLSCHAFT M. B. H. CÉG BERLINBEN.

A bejelentés napja 1914 szeptember hó 14-ike. Elsőbbsége 1913 október hó 4-ike.

A találmány tárgya optikai jelzőkészülék különösen légi járművek és hajók számára mely a jármű vezetőjének lehetővé teszi, hogy a tér minden pontjáról vagy egy vízföldrületről, ahol pillanatnyilag tartózkodik, ezen pontnak a jelzőkészülékhez képest való helyzetét nemcsak a vízszintes körben való irány, hanem magasság és távolság tekintetében is meghatározhassa, illetve leolvashassa, mely földadatot az ismert optikai jelzések vagy világítótornyok nem képesek ily sokoldalúan megoldani.

A találmány lényege abban áll, hogy a megfigyelőnek (léghajós vagy hajós) a tájékozódás támasza gyanánt nemcsak egyetlen, szemmel észlelhető fölismerési pontot nyújtunk, hanem a szemnek két vagy több, egymáshoz meghatározott viszonylagos helyzetben álló geometriai alakzatot nyújtunk, melyeknek a változó megfigyelési ponthoz képest adódó trigonometriai vonalaiból a különböző szöghelyzetek leolvashatók, melyek az irány, magasság és távolság szerint való tájékozódás számára a szükséges támpontokat megadják.

Ilyen geometriai alakzatok gyanánt különösen körök, sokszögek, négyzetek,

háromszögek alkalmasak, melyek koncentrikusan egymásban vagy konaxiálisan egymás mögött, fölött vagy alatt vannak elrendezve és nagyság tekintetében annyira különböznek, hogy körvonalaik még nagy távolságokban is világosan egymástól távolállóknak ismerhetők föl.

A mellékelt rajz a jelzőkészüléket sémián tünteti föl.

Az 1—4. ábrán föltételeztük, hogy a geometriai alakzatok köralakúak és egymástól bizonyos távolságban, de konaxiálisan vannak fölállítva, mint ezt az 1. ábra oldalnézetben mutatja. A két kör (a)-val és (b)-vel van jelölve és az elsőnek említett kör a nagyobbik. A 2. ábra ezen köröket előlnézetben mutatja.

Az 5—7. ábrán négyzetek, a 8—10. ábrán háromszögek, a 11—13. ábrán hat-, illetve sokszögek vannak a jelzés gyanánt szolgáló geometriai alakzatok példaként föltüntetve; a két alakzat kölesős helyzete gyanánt mindezen példák-nál az egymás mögött közös tengellyel való elrendezés van föltüntetve, mint-hogy ez különösen célszerűnek mutatkozik.

Az (a) és (b) geometriai alakzatok egy

bizonyos, minden oldalról látható magassági helyzetben helytállóan vannak elrendezve. Megfigyelési pont gyanánt pl. valamely légi járműről, az 1. ábrán föltételeztük, hogy (c) körülbelül a két alakzat meghosszabbított tengelyében, (d) ezen tengelytől oldalt a magasban és (e) még tovább oldalt, szintén magasan fekvő helyzetben van elrendezve. A (c) megfigyelési pontról a két alakzat koncentrikus köröknek (2. ábra), a (d) pontról egymást metsző ellipsziseknek (3. ábra) és az (e) pontról egymás mögött fekvő ellipsziseknek (4. ábra) fog föltünni. A megfigyelési pontoknak a helytálló (a) és (b) alakzatokhoz képest való minden megváltozott magassági és szöghelyzete megváltozott képet ad és a megfigyelési pontnak az alakzatoktól mért mindenkori magassága és távolsága a jelzés megfigyelt nagyságát megváltoztatja.

A különböző, egymáshoz képest eltolt alakzatképekből (ezek pl. az alakzatok tengelyére merőlegesen az 1. ábrán föltüntetett helyzetet mutatnák), minthogy az (a) és (b) körök átmérője ismertnek tételezendő föl, a trigonometriai számítások elvei alapján úgy a megfigyelőnek

a jelzőkészüléktől való mindenkori távolsága, mint a két alakzat tengelyétől való oldalirányú eltérés és a magassági helyzet megállapíthatók úgy, hogy a térben teljes tájékozódás végezhető mindaddig, ameddig a jelző alakzatok egyáltalában láthatók.

Az (a, b) jelzőköröknek három-, négy- és hatszögek által való helyettesítése az 5—7., 8—10. és 11—13. ábrákon van bemutatva, melyek a 2., 3. és 4. ábrák helyzeteinek felelnek meg.

A jelzések gyanánt szolgáló geometriai alakzatok oly kivitelűek, hogy lehetőleg távolról legyenek láthatók és a sötétség beálltával lehetőleg élénk megvilágítás által tételnek fölismerhetőkké. Ajánlatos a két vagy több alakzatot különböző színekkel fölismerhetővé tenni.

Szabadalmi igény.

Optikai tájékoztató jelzőkészülék, különösen légi járművek és hajók számára, jellemezve két vagy több egymás mögött, egymásban vagy egymás alatt föllállított geometriai alakzat (pl. körök, három-, négy- vagy sokszögek) által.

(1 rajzlap melléklettel.)

Optikai tájékoztató jelzőkészülék különösen légi járművek és hajók számára
OPTISCHE SIGNALE GESELLSCHAFT MIT BESCHRANKTER
HAFTUNG CÉG BERLINBEN.

