

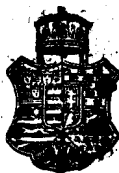
Megjelent 1917. évi február hó 17-én.

MAGY.

KIR.

SZABADALMI

HIVATAL



SZABADALMI LEIRÁS

70471. szám.

V/h. OSZTÁLY.

Gázszállítóberendezés különösen léghajózási célokra.

NOLL ERNŐ OKL. MÉRNÖK M/^m FRANKFURTBAN.

A bejelentés napja 1915 november hó 27-ike. Elsőbbsége 1915 szeptember hó 4-ike.

Sűrített hidrogént vagy más gázokat eddig az ismeretes kis gázpalackokban gázkocsikban szállították.

A kis gázpalackokban való szállítás hátránya, hogy a gázt kis részekre kellett elosztani úgy, hogy a pl. a léghajózásnál igényelt nagyobb gázmennyiségek számára igen nagyszámú kis egyes tartályra volt szükség. Ezen kis tartályokat lazán vasúti kocsikra helyezik és a használati helyen kiürítés céljából a kocsiról levesszik; ezen műveletek sok munkaerőt igényelnek.

Ezen hátrány elkerülésére építették az említett gázkocsikat. A gázkocsik vasúti kocsik, melyeken két vagy több nagy tartály van ágyazva és pedig a kocsira lazán fölhelyezett kis gázpalackokkal ellentétben, a nagy tartályok a kocsival mereven vannak összekötve. A nagy gázkocsik előnye, hogy a töltéshez és kiürítéshez csak igen kevés munkaerő szükséges, lényeges hátrányuk azonban az, hogy a nagyon nagy súlyú és a kocsival mereven összekötött tartályokat töltés és kiürítés céljából nem lehet levenni, tehát a vasúti kocsit nem lehet jól kihasználni.

A találmány tárgya a kis gázpalackok

előnyét, t. i. a vasúti kocsiknak a töltési és kiürítési időszakban való kihasználhatóságát a nagy gázkocsik előnyével, t. i. a könnyű töltéssel és kiürítéssel egyesíti és emellett a kis gázpalackok hátrányait, t. i. a be- és kirakodáshoz való nagy munkaerőszükségletet és a kiürítésnél a gyűjtővezetékhez szükséges nagyszámú csatlakoztatási helyet, valamint a nagy gáztartályok hátrányait, t. i. a vasúti kocsik rossz kihasználását kiküszöbölhetővé teszi.

Ezen célból több, pl. 300 mm.-ig terjedő átmérőjű és 10 m.-ig terjedő hosszúságú tartályt egy állványban szilárdan ágyazunk és ily módon egy csoporttá egyesítünk. A tartályokat közös töltő- és kiürítővezetékkel látjuk el úgy, hogy azok úgyszólván egyetlen nagy tartályt képeznek.

Ha a tartálycsoportot meg akarjuk töltetni, akkor azt a vasúti kocsiról levehetjük és a töltőhelyhez szállíthatjuk, ahol az elszállításig fekvé marad. A használati helyen a tartálycsoportot a kocsiról ismét levesszük és gyűjtővezetékét az üzemvezetékhez kapcsoljuk. Egy csoportnak az

üzemvezetékhez való kapcsolásához tehát csak egy csatlakoztatásra van szükség, szemben az egyes kis gázpalackok csatlakoztatásához szükséges nagyon nagy számú csatlakoztatással.

Több egyes csoport egy nagy csoporttá egyesítve a földön is ágyazható és összekapcsolható, amikor is gáz raktározására alkalmas berendezést kapunk.

SZABADALMI IGÉNY.

Gázszállítóberendezés különösen léghajózási célokra, azáltal jellemezve, hogy a gázszállító kocsin elrendezett több gáztartály egymással a kocsiról levehető csoporttá van egyesítve, mely csoport az egyes tartályok számára közös töltő- és kiürítővezetékkel van ellátva.