

MAGYAR SZABADALMI HIVATAL.

SZABADALMI LEIRÁS

75582. szám.

V/h. OSZTÁLY.

Törzsös légi jármű elöl fekvő hajtócsavarral és a vezető mögött lengethetően ágyazott gépfegyverrel.

AGO FLUGZEUGWERKE G. M. B. H. CÉG BERLIN-JOHANNISTHALBAN.

A bejelentés napja 1916 október hó 30-ika. Elsőbbsége 1915. október hó 6-ika.

Harci röplőgépek gépfegyvereinek kilövési körzetét azáltal igyekeznek javítani, hogy a kilövést zavaró részeket lehetőség szerint eltávolítják. Ha a gépfegyver az elöl fekvő hajtócsavar mögött lengethetően van elrendezve, akkor a hajtócsavar külső köre a gépfegyver lengési középpontjával kapcsolatban a gépfegyver által uralt térből kúpot lehet lőni. A kilövési körzetben keletkező ezen veszteséget elkerülni nem lehet.

A gépfegyver kilövési körzetét továbbá jobb- és balfelé a röplőgép hordföüle-
teinek feszítőrúdjai és feszítődrótjai, illetve feszítőkábelei, valamint a feszítőtorony, illetve ennek rácsrúdjai is zavarják. A találmány értelmében a kilövési körzet ezen akadályait lehetőség szerint azáltal kisebbítjük, hogy a gépfegyvert megközelítőleg a röplőgéphordföüle-
tek hátsó tartórúdjainak függőleges síkjai-
ban, illetve ezen síkok metszésvonalában rendezzük el, míg a feszítőrácsdrótok és feszítőrácsrudak ugyanezen síkokban fekszenek; a feszítőtorony is ezen síkokban rendezhető el.

A feszítőrácsrudak és feszítődrótok,

illetve feszítőkábelek elrendezése a találmány keretén belül igen különböző lehet.

A mellékelt rajzon az

1. ábrán a találmány tárgyát képező légi jármű egy foganatosítási alakja vázlatos keresztmetszetben és a

2. ábrán ugyanaz vázlatos fölülnézetben látható.

Mint a 2. ábrán föltüntetett fölülnézetből kivethető, a gépfegyver megközelítőleg a hátsó (x) hordrudakon át fektetett függőleges síkok metszésvonalában van elrendezve. A feszítőrácsrudak és a feszítődrótok, illetve feszítőkábelek ezen (x) rudakhoz csatlakoznak, míg a feszítőtorony rácsrúdjai a gépfegyvertől kétoldalt, tehát pl. ott, ahol a 2. ábrán az (x) hordrudak a törzshöz csatlakoznak, vannak elrendezve.

A feszítőtorony (a, a) rácsrúdjai a (c) törzs (b, b) alsó hosszrúdjaihoz csatlakoznak. Ennek következtében a feszítőtorony a törzs felé (d) harántrúdjainak magasságában nem foglalja el a teljes törzsszélességet, hanem ennek csak egy részét, t. i. az (e) darabot.

A 2. ábrán látható fölülnézetben (f) a

MAGYAR SZABADALMI HIVATAL.

SZABADALMI LEIRÁS

75582. szám.

V/h. OSZTÁLY.

Törzsös légi jármű elöl fekvő hajtócsavarral és a vezető mögött lengethetően ágyazott gépfegyverrel.

AGO FLUGZEUGWERKE G. M. B. H. CÉG BERLIN-JOHANNISTHALBAN.

A bejelentés napja 1916 október hó 30-ika. Elsőbbsége 1915. október hó 6-ika.

Harci röpdülőgépek gépfegyvereinek kilövési körzetét azáltal igyeksenek javítani, hogy a kilövést zavaró részeket lehetőség szerint eltávolítják. Ha a gépfegyver az elöl fekvő hajtócsavar mögött lengethetően van elrendezve, akkor a hajtócsavar külső köre a gépfegyver lengési középpontjával kapcsolatban a gépfegyver által uralt térből kúpot lehet lőni. A kilövési körzetben keletkező ezen veszteséget elkerülni nem lehet.

A gépfegyver kilövési körzetét továbbá jobb- és balfelé a röpdülőgép hordföüle-
teinek feszítőrúdjai és feszítődrótjai, illetve feszítőkábelei, valamint a feszítőtorony, illetve ennek rácsrúdjai is zavarják. A találmány értelmében a kilövési körzet ezen akadályait lehetőség szerint azáltal kibebírtjuk, hogy a gépfegyvert megközelítőleg a röpdülőgéphordföüle-
tek hátsó tartórúdjaiknak függőleges síkjai-
ban, illetve ezen síkok metszésvonalában rendezzük el, míg a feszítőrácsdrótok és feszítőrácsrudak ugyanezen síkokban fekszenek; a feszítőtorony is ezen síkokban rendezhető el.

A feszítőrácsrudak és feszítődrótok,

illetve feszítőkábelek elrendezése a találmány keretén belül igen különböző lehet.

A mellékelt rajzon az

1. ábrán a találmány tárgyát képező légi jármű egy foganatosítási alakja vázlatos keresztmetszetben és a

2. ábrán ugyanaz vázlatos fölülnézetben látható.

Mint a 2. ábrán föltüntetett fölülnézetből kivehető, a gépfegyver megközelítőleg a hátsó (x) hordrudakon át fektetett függőleges síkok metszésvonalában van elrendezve. A feszítőrácsrudak és a feszítődrótok, illetve feszítőkábelek ezen (x) rudakhoz csatlakoznak, míg a feszítőtorony rácsrúdjai a gépfegyvertől kétoldalt, tehát pl. ott, ahol a 2. ábrán az (x) hordrudak a törzshöz csatlakoznak, vannak elrendezve.

A feszítőtorony (a, a) rácsrúdjai a (c) törzs (b, b) alsó hosszrúdjaihoz csatlakoznak. Ennek következtében a feszítőtorony a törzs felé (d) harántrúdjaiknak magasságában nem foglalja el a teljes törzsszélességet, hanem ennek csak egy részét, t. i. az (e) darabot.

A 2. ábrán látható fölülnézetben (f) a

gépfegyver lengési középpontja, (g) az a kör, amelyet a gépfegyver torkolata leír, (h, h) azok a helyek, amelyeken a feszítőtorony (a) rúdjai a törzs tetőrészen áthatolnak, (i) a hajtócsavar és (k, k) a gépfegyver által kikerülendő kúp határvonalai. Világos, hogy a (h, h) helyek ezen kúpokon belül fekszenek, tehát a kilövési körzetet nem csökkentik.

Szabadalmi igények.

1. Törzsös légi jármű elől fekvő hajtócsavarral és a vezető mögött lenget-

hetően ágyazott gépfegyverrel, azáltal jellemezve, hogy a kilövési körzet növelése céljából a gépfegyver és a feszítőrudak a feszítődrótokkal, illetve a feszítókábelekkel együtt megközelítőleg a hordfölületek hátsó hordrúd-jainak függőleges síkjaiban vannak elrendezve.

2. Az 1. igényben védett harci légi jármű foganatosítási alakja, azáltal jellemezve, hogy a feszítőtorony megközelítőleg a hordfölületek hátsó hordrúd-jainak függőleges síkjaiban van elrendezve.

(1 rajzlap melléklettel.)

Törzsös légi jármű elől fekvő hajtócsavarral és a vezető mögött lengethetően
ágyasztott gépfegyverrel.

AGO FLUGZEUGWERKE G. M. B. H. CÉG
BERLIN-JOHANNISTHALBAN.

FIG. 1.

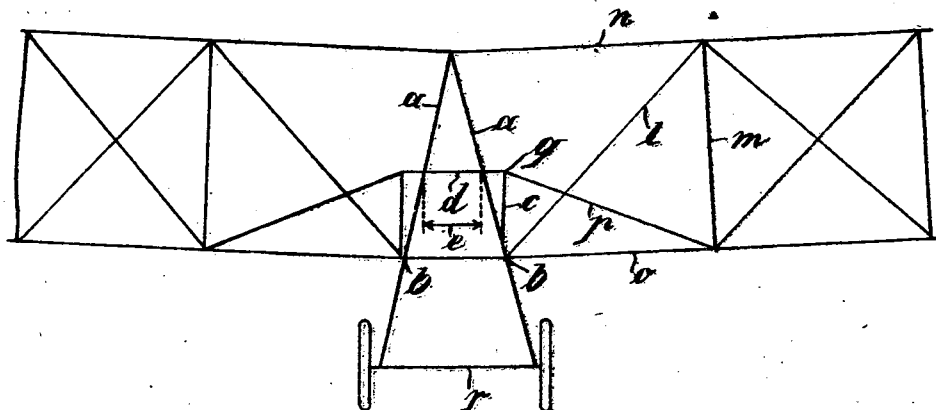


FIG. 2.

