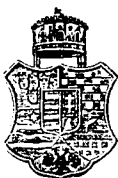


MAGY.

KIR.

SZABADALMI



HIVATAL

SZABADALMI LEIRÁS

51204. szám.

V/h. OSZTÁLY.

Szárnyalak röpködők számára.

BUCHER JÓZSEF TANÍTÓ FERTŐRÁKOSON.

A bejelentés napja 1909 november hó 6-ika.

Jelen találmány a motor nélküli légi járművek problémáját nagyon megközelíti s lehetővé teszi az egyes embernek a magasabb helyekről való fokozatos lerepülést.

Ezen szárnyalak kidolgozásánál számolnom kellett azon körülménnyel, mely szerint az ember végtagjainak csontozata és izomzata fejlettség tekintetében fordított viszonyban áll a madarakéval. Az ember lábai ugyanis körülbelül négyszerre erősebbek, mint a kezei, míg ellenben a madárnál a szárnyak fejlettebbek, mint a lábak. Kezeinkkel testünk súlyát alig tudjuk némi ideig is fönttartani, míg féllábbal nagyobb ugrásokat is végezhetünk. E körülményből kitölőlag szükséges, hogy a repülésnél ne annyira kezeinket, mint inkább lábainkat terheljük meg munkával.

Evégből jelen szárnyalak nem két külön szárnyból, hanem vázilag összefüggő és két csúcsban végződő egy darabból áll, mely alsó közepének harántirányával az ember hátára lesz erősítve. A megfelelő fölületű szárnyra a levegő nagy ellennyomást gyakorol és így beáll a repülve való fokozatos leszállás. Az egyensúly föntartására a lábak közé feszítendő vitorlavászon szolgál, mellyel az irányításnál, emelkedésnél vagy süllyedésnél a levegőre hatunk.

A repülést úgy idézhetjük elő, ha emelkedett helyről a levegőbe vetjük magunkat, avagy lejtőnek nekifutunk. A szárny hatásáról sík területen való nekifutásnál is meggyőződhetünk, mely alkalommal a megsűrűsített levegő elég ahhoz, hogy néhány pillanatig a levegőben tartson bennünket.

A szárny váza hossz- és harántirányban haladó lemezekből vagy csövekből áll. Anyaguk acélból, alumíniumból, vagy fából lehet. A hosszirányban haladó lemezek vagy csövek két csúcspontban találkoznak, míg a harántirányúak egymással párhuzamosan haladnak és csak az előbbieket összekötésére szolgálnak. A lemezek vagy csövek közti hézagok légáthatlan vászonnal vagy komprimált papirossal töltetnek ki, a lábak közé pedig farok gyanánt légáthatlan vászon alkalmazandó, mely több helyen meg van erősítve.

Az ábrák magyarázata.

Az I. ábrán az (a) szárny föllete, a lábak közé feszített légáthatlan (b) vitorlavászon látható. A

II. ábrán (a) szárny váza van feltüntetve, melyen (c) és (f) a hosszirányban haladó lemezek vagy csövek, (g) a harántirányú csövek és végül (b) a lábak közé feszített vitorlavászon, mely több (i) helyen a lá-

bakra van kötve. Továbbá föl van tűntetve a (c) lemezre vagy csőre erősített két (h) fogantyú is, melybe a repülő kezeivel belekapaszzkodhatik. A lemezek vagy csövek közti (e) hézagok sűrű vászonnal vagy komprimált papírral töltetnek ki. A

III. és IV. ábra két lemezkombinációt ábrázol. A lemezek azonban más keresztmetszetűek is lehetnek.

SZABADALMI IGÉNYEK.

Szárnyalak repülők számára, jellemezve azáltal,

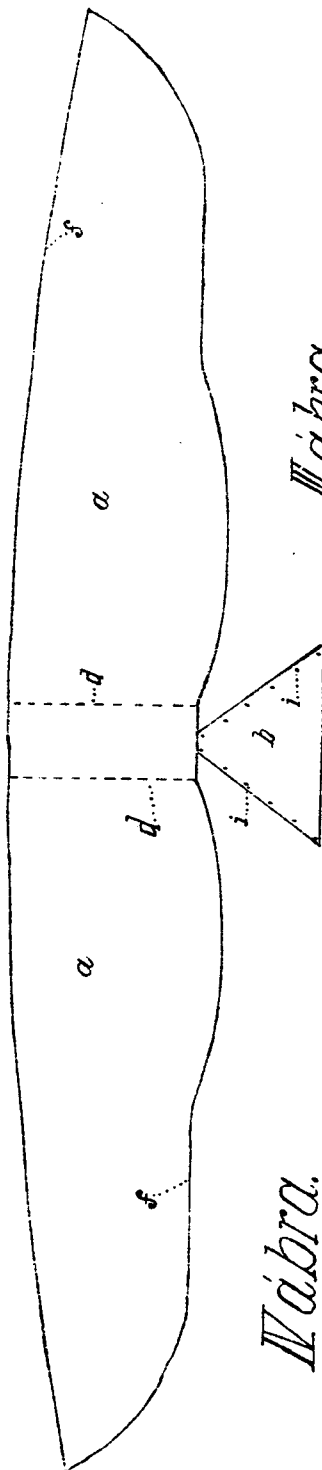
1. hogy váza hossz- és harántirányban haladó lemezekből vagy csövekből áll, melyeknek anyaga acél-, aluminium-, vagy fából lehet. A lemezek keresztelésénél a harántirányúak a hosszirányúak alatt haladnak át,
2. hogy a lemezek vagy csövek közt támadt hézagok sűrű vászonnal vagy komprimált papírral töltetnek ki,
3. hogy a lábak közé vitorlavászon feszítendő, mely több helyen a lábakra van kötve.

(1 rajzlap melléklettel.)

Szárnyalak repülők számára.
BUCHER JÓZSEF TANÍTÓ FERTŐRÁKOSON.

51204. sz.
szabadalmi leíráshoz.

I. ábra.



II. ábra.



III. ábra.



IV. ábra.

