

MAGY.

KIR.

SZABADALMI



HIVATAL

SZABADALMI LEIRÁS

50417. szám.

V/h. OSZTÁLY.

Léghajó.

FEENY CYRIL JOSEPH MÉRNÖK LONDONBAN.

A bejelentés napja 1909 augusztus hó 17-ike.

Jelen találmány tárgya oly léghajó, melynek gáztartója mindkét oldalon szárnyfőlletekkel van ellátva. A léghajó hajtására propelleresavarok, kormányzására pedig alkalmas lapátok szolgálnak.

A találmány szerint a gáztartó több függélyes kürtővel van ellátva, melyek a tartóban lefelé és harántirányban kifelé haladva, az oldalsó szárnyfőlletek alá torkolnak és propelleresavarokat tartalmaznak, melyek a beszívott levegőt a szárnyfőlletek alá szorítják és ily módon a léghajó fölemelkedését elősegítik.

A mellékelt rajzon az

1. ábra a léghajó oldalnézetét, a
2. ábra fölülnézetét, a
3. ábra előlnézetét és részben keresztmetszetét, a
4. ábra a gáztartónak egy merevítő keretét, az
5. ábra pedig a gáztartónak egy merevítési módját mutatja.

Az (A) gáztartó hosszúkas testet alkot és bármilyen anyagú külső burokkal lehet ellátva, mely amellettt hogy elég könnyű, a gázt hosszú ideig magában tartani képes. Hogy a gáztartó alakja megmaradjon, (2) merevítő keretek vannak alkalmazva, melyek a külső burkot kellő feszesen tart-

ják. A merevítő keretek között a gáztartó hosszirányban némi távolság van hagyva. A gáztartó mellső és hátsó (3) része célszerűen ék alakú és a tartó testéből egy függélyes élbe fut össze, melyre a föltüntetett módon a (4) kormány van függesztve vagy valamely alkalmas módon erősítve.

A gáztartó oldalai (5) szárnyfőlleteket hordanak, melyek célszerűen valamivel a gáztartó középvonala fölött fekvő pontokból indulnak ki. Ezen szárnyfőlletek más (6) szárnyfőlletekkel kombinálhatók, melyek a gáztartó külső oldalának alacsonyabb pontjaira vannak függesztve és a hajtógéppel vannak oly módon összekötve, hogy tetszés szerint fölemelhetők vagy le-süllyeszthetők legyenek. A föltüntetett kivitelnél az (5) szárnyfőlletek kissé ívelt keresztmetszettel bírnak és fölfelé irányuló (5a) szárnytoldatokkal vannak ellátva.

A gáztartó tetején függélyes (7) kürtők vannak elrendezve, melyekben propelleresavarok forognak függélyes tengelyek körül. Mindegyik (7) kürtőt az (5) szárnyfőlletek alatti terekkel (8) nyitott csatornák kötik össze oly célból, hogy a propelleresavaroknak az egyik irányban való forgása alkalmával a kürtők felső részén

beszívott levegő az (5) szárnyfőületek alá, vagy pedig ha (5) és (6) szárnyfőületek vannak alkalmazva, ezek közé legyen szorítható. Ezen légáramok a léghajónak a földről való fölemelkedését elősegítik, ha a léghajó összes súlya a gáztartóban lévő gáz fölhajtó erejét valamivel fölülmúlja és amellet a léghajó kormányzására is felhasználhatók, ha a szárnyfőületek a közöttük kitóduló levegőhöz képest alkalmasan mozgattatnak.

A (9) gépváz a gáztartó alsó oldalára van függesztve és oly gépet hord, mely a propellerek hajtására szükséges erőt szolgáltatni képes.

A (10) propellerek (11) tengelyekre vannak szerelve, melyek a gáztartó függélyes ékalakú végének alsó és felső gerincébe vannak ágyazva és a hajtógéppel állnak kapcsolatban, mely azokat tetszőleges közlőművek segélyével forgatja. A függélyes tengelyeken ülő vízszintes propellerek szintén a gépről hajtattak.

A léghajót célszerű könnyű (12) kerekre helyezni, melyeknek segélyével a léghajó a földön futhat, míg a szükséges sebesség el nincs érve úgy, hogy ekkor a léghajó a vízszintes propellerek emelő hatása és a gáz fölhajtó ereje folytán a levegőbe emelkedhet és ettől kezdve a kormányok segélyével irányítható. A függélyes (4) kormány oldalsó irányításra szolgál.

Magától értetődik, hogy a léghajó hossza tetszőleges alakú lehet, azonban célszerű annak csónak- vagy hasonló alakot adni, hogy a léghajó vízről is elindulhasson és a kellő sebesség elérése után a levegőbe emelkedhessék. A csónakalak a vízre való leszállást is lehetővé teszi, amikor is minden ártalmas lökés elmarad. Ha véletlenül vagy valamely okból a víz fölött haladó léghajó a vízre leszállna, akkor a csónakalakú kosár a léghajót fönrtartja és a propellerek úgy hajthatják tovább a léghajót, hogy az a vízről nem emelkedik föl.

Az 5. ábra a (2) merevítő keretek alkalmazásának egy kivitelét tünteti föl, mely

szerint a gáztartó külső burka minden keret mellett az (a) helyeken kisebb átmérőre van összehúzva, mint amilyen a gáztartó rendes átmérője. A (2) keretek az ily módon képződött barázdákba illeszkednek és a burkolat külső oldalán fekvő hevedereket vagy öveket alkotnak, melyek a burkolat túlságos kiterjeszkedését megakadályozzák. A gáztartó az (a) helyeken oldhatóan vagy bármily tetszőleges módon köthető össze a merevítő keretekkel.

A (4) kormány a szükséges kötelekkel vagy más húzó közegekkel van ellátva, melyek a géphelyiségbe nyúlnak és a kormányzó készülékekkel állnak összeköttetésben.

A vízszintesen elrendezett (4a) kormánylapát a (4) kormánylapáthoz képest úgy van elrendezve, hogy ez utóbbitól függetlenül föl- s alá mozgatható és így az (5) szárnyfőületekkel kapcsolatban, a mozgó léghajó emelésére vagy sülyesztésére használható. A függélyes (4) kormány a gáztartó felső és alsó vízszintes határvonalain túlérhet, hogy minél nagyobb fölülettel bírjon és ezáltal a kormányzást lehetőleg tökéletessé tegye.

A kosár alá függesztett (15) súly a (16) kötelek segélyével előre és hátra mozgatható oly célból, hogy a léghajónak a kellő irányban való elbillentése, valamint a propellerek és kormány szerkezetek megfelelő működtetése által a föl- és leszállás megkönnyíthető legyen.

SZABADALMI IGÉNYEK.

1. Léghajó gáztartánnyal, melynek két oldalán síkfőületek, alul és fölül pedig motor segélyével hajtott propellertengelyek vannak elrendezve, jellemezve függélyes tengelyekre ágyazott propellerek által, melyek a gáztartányon keresztül lefelé és harántirányban kifelé vezető (8) csatornák felső szívónyílásai fölött foglalnak helyet, míg a csatornák alsó kifúvató nyílásai a síkfőületek alá torkolnak, melyek beállíthatóan vannak a kifúvató nyílások fölött elrendezve.
2. Az 1. igénypontban védett léghajónak

egy kivitele, jellemezve azáltal, hogy a (8) csatornák kifúvató nyílásai oly síkfölületek közé torkolnak, melyek ezen nyílások fölött és alatt foglalnak helyet, mimellett az alsó és felső síkfölületek mindkét oldalon össze vannak egymással kötve.

3. Az 1. és 2. igénypontokban védett lég-hajónak egy kivitele, jellemezve azáltal, hogy a gáztartány rácsműből álló (2) keretekkel van merevítve, melyek a tartány hosszában vannak elosztva, míg a tartány köpenye a kereteknél meg van szűkítve és a keretek a tartánynak ily módon képződött gyűrűs barázdáiba fekszenek és a tartány túlságos kitágulását megakadályozó hevedereket alkotnak.
4. Az 1—3. igénypontokban védett lég-

hajónak egy kivitele, jellemezve azáltal, hogy a hosszúkás alakú gáztartány végei függélyes élekké szűkülnek össze és a tartány egyik végén függélyes és vízszintes kormánylapok, mindkét végén pedig propellerek vannak elrendezve, míg a tartány felső oldalán függélyes helyzetű és a tartányból kiemelkedő (7) perselyek ülnek, melyekben propellerek forognak és amelyektől (8) légcsonnak vezetnek lefelé és kifelé a tartány falain keresztül, mimellett a csatornák fölött és alatt síkfölületek vannak fölfüggesztve, melyek mindegyik oldalon egymással összhangzóan mozognak, míg a tartány alsó végére egy célszerűen csónakalakú váz van függesztve, mely a mótort és a közlőműveket tartalmazza.

(1 rajzlap melléklettel.)

Léghajó.

50417. sz.
szabadalmi leíráshoz.

FEENY CYRIL JOSEPH MÉRNÖK LONDONBAN.

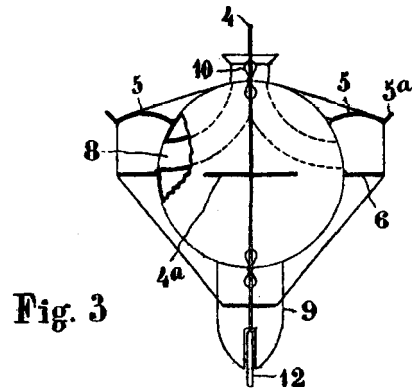


Fig. 3

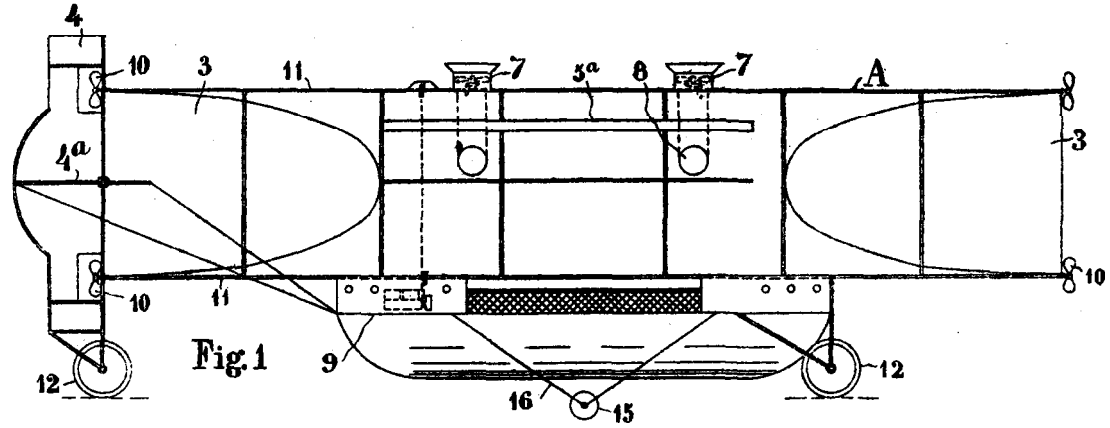


Fig. 1

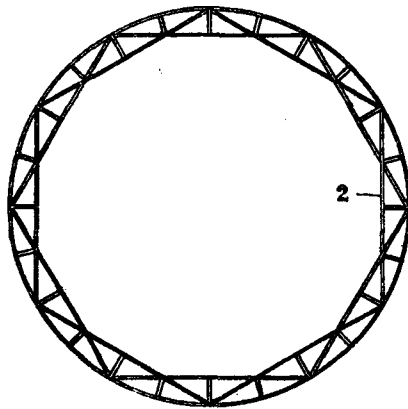


Fig. 4

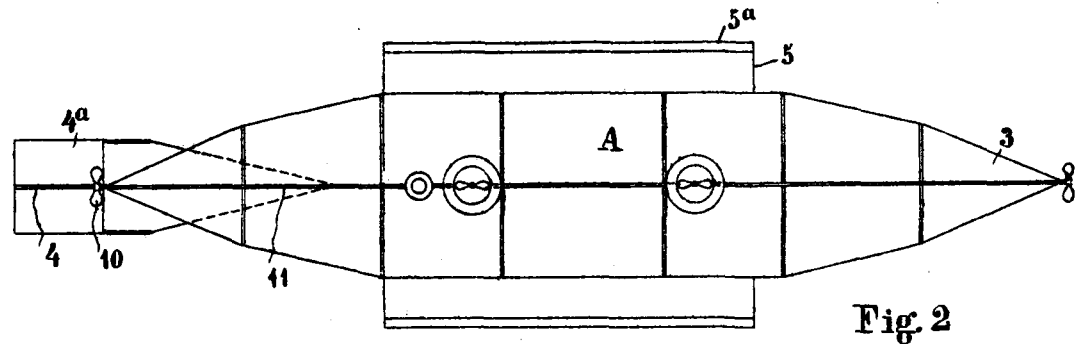


Fig. 2

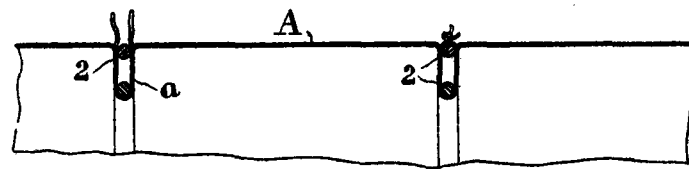


Fig. 5