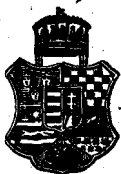


Megjelent 1914. évi február hó 27-én.

MAGY.

KIR.

SZABADALMI



HIVATAL

SZABADALMI LEIRÁS

62601. szám.

V/h. OSZTÁLY.

Berendezés repülőgépek ülőhelyének beállítására lökések mérséklésére.

LACROTTE NAZAIRE MAGÁNZÓ PÁRISBAN:

A bejelentés napja 1913 február hó 27-ike.

Jelen találmány tárgya berendezés az ülőhely beállítására repülőgépek leesése, hirtelen leereszkedése vagy fölbillenése alkalmával keletkező lökések fölfogása, ill. mérséklése céljából, melyen a pilóta ülését függélyes irányban eltolható és rugalmas tartó tartja, mely lefelé egy, a földet érő kerékben vagy hasonlóban végződik és egy keretben olyképen van elrendezve, hogyha a repülőgép csúcsával a földhöz ütődik a pilóta ülése visszahozható, míg az ülés tartójának különböző vezetőkei fogasrudakkal vannak ellátva, melyekbe a zárókilincsek kapaszkodnak, melyek az ülést a lökés alkalmával nyert helyzetben rögzítik.

A repülőgép fölbillenése alkalmával a lökést függélyes irányban eltolható kengyelek fogják föl, illetve mérséklék, melyeket függélyes oszlopok zárnak, amelyek az elzárható üléstartó számára vezetőkek gyanánt szolgálnak és rugókkal vannak ellátva.

A mellékelt rajzon a jelen találmány tárgya egy példaképeni fogatosítási alakban van föltüntetve. Az

1. ábra az új berendezést távlati képen tünteti föl, míg a

2. ábra egy, az új berendezéssel ellátott repülőgépet távlati képen ábrázol.

A repülőgép állványához egy, a vízszintes (1) részekből és a (2) és (2') oszlopokból álló U-alakú keret van erősítve. Fölül az U-alakú keretet a meggörbített (3) kengyel zárja le, melyben a (17) vájatok vannak kiképezve, melyeknél fogva a kengyel a (2) és (2') oszlopok (18) végein nyugszik. A (2) és (2') oszlopokon a (4) haránttartó függélyes irányban eltolhatóan van elrendezve, mely a lefelé nyúló, a (8) kereket hordó (4') karót hordja. Ezen karó az (1) részen nyúl át és a (12) golyós csapággyban vezetődik. A (9) haránttartó a pilótának (9) ülését tartja. A (4) haránttartó (5) és (5') vezetőkei és a (3) kengyel (7) gyűrűs karimái között a (2) és (2') oszlopokon a (6) rugók vannak elrendezve, melyek a repülőgép leereszkedése alkalmával a lökést fölfogják és a (9) ülést hordó (4) tartónak függélyes irányú eltolódását lehetővé teszik.

A (2) és (2') oszlopok, továbbá a (3') fogasrudakkal vannak ellátva, melyekbe az (5) és (5') vezetőkeken elrendezett zárókilincsek kapaszkodnak és melyek arra szolgálnak, hogy a repülőgépnek a földhöz való ütődésénél fölfelé nyomott (4) tartó az illető helyzetben rögzíttessék. Hogy a repülőgépnek a csúcsánál fogva való ütődése

alkalmával a lökést fölfogjuk, a (9) ülés a (10) tartóhoz van erősítve, mely a (11) vezetékekben vízszintes irányban előre és hátrafelé eltolható. A (11) vezetékek egy, a függélyes irányban eltolható (4) tartóhoz erősített keret részei, mely keret a (13) fogasrudakkal van ellátva és a középén a (15) vezetékrudat hordja, melyen a (15') rúgó van elrendezve úgy, hogy a röptőlőgépnél csúcsánál fogva a földhöz való ütődése alkalmával az ülést hordó (10) rész előre eltolódhatik anélkül, hogy a pilóta a lökést érezné.

(9'-el két, a közös (10') tengelyen ülő zárókilincs van jelölve, melyek a (11') emeltyűk segélyével a (13) fogasrudakból kiemelhetők oly célból, hogy a (9) ülést rendes helyébe visszavezessék.

(14) a vízszintes keretnek harántrészei.

16) az ellenrugók, melyek a vízszintes (1) rész és a (4) tartó között vannak elrendezve.

(19) a merevítőrudak, melyek segélyével az egyes (3) kengyelek egymással összekötetnek.

A (3) kengyelek egyszersmind a röptőlőgépnél esetleges fölbillenése alkalmával előálló lökések fölfogására szolgálnak.

SZABADALMI IGÉNYEK.

1. Berendezés az ülőhely beállítására röptőlőgépek leesése, hirtelen leereszke-

dése, vagy fölbillenése alkalmával keletkező lökések fölfogása, illetve mérséklése céljából, jellemezve azáltal, hogy a pilótának (9) ülését egy függőleges irányban oszlopokon eltolható és rúgót hatás alatt álló (4) tartó hordja, mely alul egy, a földet érő (8) kerékben vagy hasonló szerkezetben végződik.

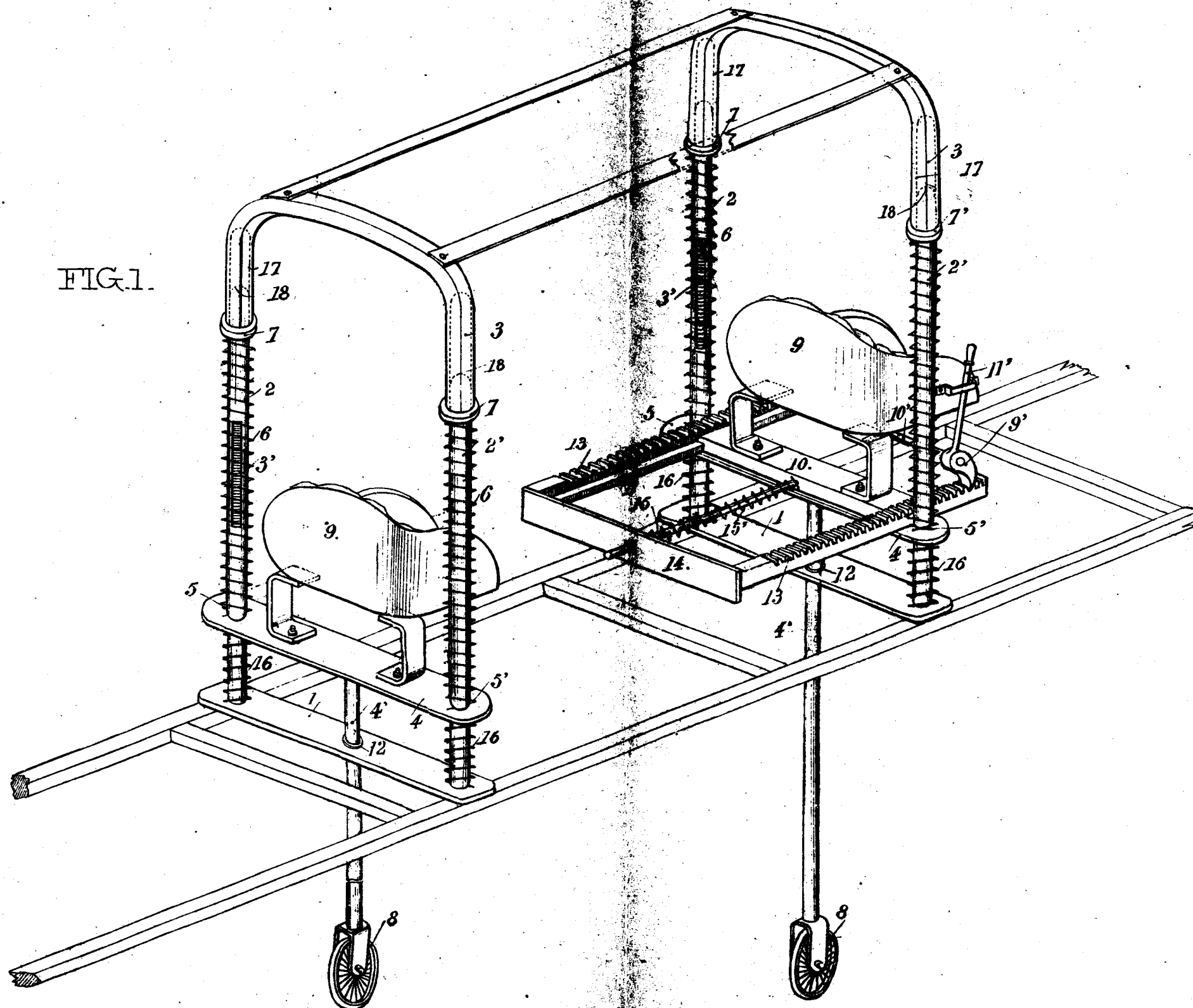
2. Az 1. alatt igényelt berendezés egy fogatosítási alakja, jellemezve azáltal, hogy az üléstartó a (13, 14) keretben vízszintes irányban elől akként van elrendezve, hogy a röptőlőgépnél csúcsánál fogva földhöz való ütődése alkalmával a pilóta (9) ülése visszatolható.
3. Az 1. és 2. alatt igényelt berendezésnek egy fogatosítási alakja, jellemezve azáltal, hogy az eltolható üléstartó vezetékei fogasrudakkal vannak ellátva, melyekbe az üléstartón lévő zárókilincsek kapaszkodnak és az ülést a lökés alkalmával nyert helyzetben rögzítik.
4. Az 1—3. alatt igényelt berendezés egy fogatosítási alakja, jellemezve azáltal, hogy a függélyes (2, 2') oszlopok, melyek a függélyes irányban eltolható üléstartó számára vezetékek gyanánt szolgálnak és a (6) rugót hordják, felső végükön a függélyesen eltolható (3) kengyellel el vannak zárva, melyek a röptőlőgépnél esetleges fölbillenése alkalmával a lökést mérséklék, illetve fölfogják.

(2 rajzlap melléklettel.)

Berendezés repülőgépek ülőhelyének beállítására, lökések mérséklésére.

LACROTTE NAZAIRE MAGENZO PÁRISBAN.

FIG. 1.



Berendezés repülőgépek ülőhelyének beállítására lökések mérséklésére
LACROTTE NAZAIRE MAGÁNZÓ PÁRISBAN.

FIG. 2.

