

MAGY.

KIR.

SZABADALMI



HIVATAL

SZABADALMI LEIRÁS

66440. szám.

V/h. OSZTÁLY.

Kerékállvány röplőgépek számára.

JACOB LOHNER & C^o CÉG WIENBEN.

Pótszabadalom a 61689. sz. törzsszabadalomhoz. A bejelentés napja 1914 február hó 6-ika.

Elsőbbsége 1913 április hó 22-ike.

A 61689. számú törzsszabadalom tárgya kerékállvány, melynél a csuklós háromszögnek nyomórúdjá ezen háromszög felső sarkában egy golyócsapon jár át oldalas játék nélkül, mely golyócsapot az állványon helytállóan rögzített golyóalakú csésze veszi körül. A jelen találmány szerint már most a nyomórúdnak nyomását a rugókra átvivő rugóalátét a nyomórúdtól oldalt van elrendezve és ezzel fölbonthatóan van összekötve úgy, hogy ezen kapcsolat fölbontása után a keréktengelyek megemelhetők.

A mellékelt rajzon a találmány tárgya egy fogatosítási alakjában van föltüntetve. Az

1. ábra a kerékállványnak oldalnézete. A
2. ábra annak elülnézete. A
3. ábra a nyomórúd felső rugószerkezetének nagyobb léptékű metszete. A
4. ábra ugyanannak oldalnézete. Az
5. ábra részletrajz.

A (2) futókerekeknek meghosszabbított (3) tengelyei a repülőgépnél (1) állványával, pl. ennek (13) talpával a (14) csuklóban vannak összekötve és ezenkívül az állvánnyal még a csuklós (15) húzórudak

útján állnak összeköttetésben. A keréktengelyeket megtámasztó (4) nyomórudak felső végükkel az (1) állványnak (12) golyócsuklóiban vezetődnek és ezekkel a (8) gumiszalagok útján vannak összekötve, melyek a (2) futókerekek által fölvett löngéyes lökéseket enyhítik. Ezen célból a (4) nyomórúd, felső végével, az (5) golyócsapban vezetődik (3. és 4. ábrák), melyet a (12) csésze vesz körül. A (4) nyomórúd vége és az (5) golyócsap között a (8) gumiszalagok vannak elrendezve, melyek két szemben fekvő, a golyócsap oldalas karjai által hordott (7) harántcsapra és egy-egy középső, a (4) nyomórúdon elrendezett (9) alátétvillára vannak ráfektetve. Ez az alátétvilla a (4) nyomórúddal fölbonthatóan van összekötve és a gumiszalagokat a (4) nyomórúdtól kétoldalt veszi föl. A (9) alátétvilla a nyomórudat körülvevő (16) hüvelyen ül, mely a gumiszalagok húzóhatása folytán az (5) golyócsapnak (17) vezetékére fekszik föl. A (16) hüvely két szemközti fekvő (16) kivágással bír, melyeken át egy, előnyösen a (16) hüvelyen megerősített rugós (20) csiptető (5. ábra) a (4) nyomórúdnak (19) bevágásaival kap-

csolódik és ezáltal a (4) rudat a (9) vilá-
lával összeköti. A (20) csiptető az ennek
szárai között elrendezett (21) forgó segé-
lyével a (22) rúgó hatása ellenében könnyen
szétnyitható, miáltal a (4) rúd és (9) alá-
tét közötti kapcsolat megszűnik úgy, hogy
a (4) rúd megemelhető, amikor is ez úgy
az (5, 17) golyócsapban, mint a (9) alá-
tétnek (16) hüvelyében vezetődik.

Ha a (21) forgókat hordó rudak a pi-
lota által könnyen elérhető, akkor a
forgók az ezen rudakon elrendezett fo-
gantyúk segélyével működtethetők, ellen-
kező esetben pedig az illető rudak át-
tételi szerkezetek útján egy-egy külön
vagy pedig egy közös, a pilotaülés köze-
lében elrendezett állítóemelővel vannak
összekötve.

A leírt szerkezet lehetővé teszi a nyomó-
rúd vége és annak (17) vezetéke közötti
rugók alkalmazása esetén a (3) tengelyt
a (2) kerekekkel együtt (2. ábra) a repülő-
gépnek pl. (23) kosara felől a (24) kötél

segélyével a (20) csiptető nyitása után az
eredményvonalakkal jelzett módon meg-
emelni, ha a repülőgép leszállásánál a
(3) kerekek helyett a (13) talpat vagy
egy ehelyett elrendezett úszót akarunk
érvényre juttatni.

Hogy a (20) csiptetőnek a repülés köz-
ben önmagától való szétnyitódásánál a
(4) nyomórúd a (16, 17) vezetékekből ki ne
csúszhasson, a (4) rúd végén a (25) ka-
rima van elrendezve.

SZABADALMI IGÉNY.

A 61689. számú szabadalomban védett
kerékállványnak egy további kikép-
zése, jellemezve azáltal, hogy a (4)
nyomórúdnak nyomását a (8) húzó-
rugókra átvivő (9) alátét a nyomó-
rúdtól oldalt van elrendezve és ezzel
könnyen fölbonthatóan van össze-
kötve, oly célból, hogy ezen kapcsola-
t fölbontása után a (3) keréktenge-
lyek megemelhetők legyenek.

(1 rajzlap melléklettel.)

Kerekállvány repülőgépek számára.
JACOB LOHNER & C^o CÉG WIENBEN.

