

MAGY.

KIR.

SZABADALMI



HIVATAL

SZABADALMI LEIRÁS

47307. szám.

V/h. OSZTÁLY.

Eljárás a gázveszteségek pótlására léggömböknél.

D^R SCHILLING JOHANNES VEGYÉSZ BERLIN/^M GRUNEWALDBAN.

A bejelentés napja 1909 március hó 2-ika. Elsőbbsége 1908 augusztus hó 14-ike.

A jelen találmány tárgya eljárás, mely lehetővé teszi, hogy légjárműveknél, melyek léggömbbel vannak összekötve és egy vagy több explóziómotor által hajttnak, a gömbben való gázveszteség pótlására alkalmas gázt termeljünk.

Az eljárás azon a megfigyelésen alapszik, hogy a motorok kipuffogó gázaiban szénsav és vízgőzök mellett nem csekély mennyiségű könnyű szénhidrogének vannak jelen, melyek a motorok táplálására használt szénhidrogéneknek a forró motorfömléteken való megbontása folytán keletkeztek és pedig az úgynevezett fixálás útján képződtek. Az így keletkezett szénhidrogének mennyiségei a szóban forgó gázveszteségek pótlására elegendők, miután azok, különösen a légjármű működése közben, folytonosan keletkeznek.

Avégből, hogy a kipuffogó gázokat a jelzett célra alkalmassá tegyük, többnyire ajánlatosabb azokat a kátrányos alkatrészekről, szénsavtól és vízgőztől megszabadítani, ami ismert módon, pl. a kipuffogó gázoknak mézsrétegeken való átvezetése útján történhet. A kipuffogó gázok esetleg még előzetes hűtés nélkül is direkt alkal-

mazhatók, ha arról van szó, hogy még a hordképesség csekély károsodása mellett is a gömb burkjának deformálása megakadályoztassék. Ez esetben jobb, akár a gömb direkt utántöltésére, akár a gömb belsejében lévő fölfúvótestek utántöltésére, kipuffogó gázokat használni levegő helyett, mert diffúziók útján, illetve a kipuffogógázok és a gömbtartalom keveredése által sem képződhetnek robbanógázkeverékek.

SZABADALMI IGÉNYEK.

1. Eljárás a gömbök utántöltésére explóziós motorokkal hajtott légjárműveknél, jellemezve azáltal, hogy a gömb gáztartalmához vagy a gömbben elrendezett fölfúvó testekhez a motor kipuffogó gázait vezetjük be.
2. Az 1. igény szerinti eljárás fogatosítási módja, jellemezve azáltal, hogy a kipuffogó gázokat a gömbbe vagy a fölfúvótestekbe való bevezetése előtt a nehezebb fajsúlyú alkatrészekről, mint kátránytól, víztől, szénsavtól, ismert módon végzendő tisztítás útján megszabadítjuk.