

Megjelent 1914. évi november hó 17-én.

MAGY.

KIR.

SZABADALMI



HIVATAL

SZABADALMI LEIRÁS

65804. szám.

V/h. OSZTÁLY.

Biztonsági öv röplőgép-pilóták számára.

JACOB LOHNER & C^o CÉG BÉCSBEN.

A bejelentés napja 1914 január hó 23-ika. Elsőbbsége 1913 március hó 11-ike.

A pilóták számára szolgáló biztonsági öveknek tudvalevőleg kétféle rendeltetésük van és pedig egyrészt, hogy a pilótát, különösen lezuhanásnál, a légi járművön biztonságosan megtartsák, másrészt, hogy pl. tűzveszély esetében gyorsan és biztosan megoldhatók legyenek. Az eddigi biztonsági övek ezen rendeltetéseknek nem felelnek meg elegendően, amennyiben, különösen az övre gyakorolt húzásnál, sem zárási, sem pedig nyitási biztonságuk nem kielégítő.

A találmány tárgyát képező biztonsági övnél ezen hátrányok azáltal vannak megszüntetve, hogy az öv zárja egy, a nyitási irány felé meghajtott kampóból és oly kapocsból áll, mely a bekapcsolt helyzetben a zárnak egy mozgatható részét a záróhelyzetben elreteszelő zárókengyel segítségével biztosítatják.

A mellékelt rajzban a találmány tárgya egy foganatosítási alakjában van föltüntetve. Az

1. ábra az övnek végeit a zárórészekkel együtt zárt helyzetben oldalnézetben és részben metszetben tünteti föl. A

2. ábra ugyanezen részeknek fölülnézete. A

3. ábra a zárórészeknek oldalnézete a nyitás közben. A

4. ábra az egész övnek kisebb léptékben rajzolt képe.

Az övnek egyik végén a (2) lemez van megerősítve és ezen a nyitási irány felé meghajlított (3) kampó van elrendezve, míg az övnek másik vége a (4) lemezen forgathatóan ágyazott (5) kapcsot hordja. Ezen kapocsnak a kampóval együttműködő részén a (6) vastagítás van kiképezve, melynek kapcsolási fölülete a (3) kampó alakjának megfelelően van alakítva. A kapocs, mely a (4) lemeznek (7) csapja körül elforgatható, kétkarú emeltyű gyanánt van kiképezve, melynek hosszabb karjában a (8) kapocsnyílás van kivágva, míg másik karja egy rövid, fölfelé hajlított (9) nyelvet alkot, amikor is ezen nyelv és a (4) lemeznek (4') vastagítása között egy kis köz van szabadon hagyva. A (3) kampót hordó (2) lemezen egy zárókengyel van elrendezve, mely magában véve ismert módon a keretalakú (10) emeltyűkarból és egy ezzel forgathatóan összekapcsolt (11) csuklóból áll, mely a kapoccsal együttműködik. A (2) lemeznek a (4) lemez felé fordított élében egy hasíték van kiképezve, melybe valamely rugalmas anyagból, pl. gumiból álló (12) párna van beillesztve.

A zárószerkezet működése a következő:

Miután az (5) kapesot a (3) kampóra rá-
toltuk, a (11) csuklót a kapocs (9) nyelve
és a (4) lemez, ill. ennek (4') vastagítása
közé illesztjük és a zárókengyelt az (I) nyíl
irányában (3. ábra) az 1. ábrában föltűnte-
tett helyzetben lendítjük, amikor is a (11)
csukló a (9) nyelv és a (4') vastagítás közé
szorul. Ezáltal az (5) kapocs egyrészt a (11)
csukló által reája gyakorolt húzás folytán a
nyitási irány ellenében a (2) lemez felé szo-
rítatják a (12) párna összenyomása közben
és másrészt a (11) csukló által reája gya-
korolt emeltyűhatás folytán a záróhelyzetben
tartatik úgy, hogy a zár önmagától ki nem
nyitódhatik. Sőt, ha az övnek végeire húzás
gyakoroltatik, a zárési biztonság az eddigi
szerkezetekkel ellentétben még fokozódik,
mivel ekkor a (11) csukló még erősebben
szorítatják a kapocs nyelve és a (4') vasta-
gítás közé.

A zár nyitása egyszerűen a (10) kengyel-
nek a (II) nyíl irányában (3. ábra) való
visszalendítése által történik. Eközben a (12)
párna a zárnak szemközt fekvő részét abban
a mértékben, amelyben a (11) csukló által
a kapocsra kifejtett oldalnyomás enged,
magától eltolja, minek következtében a ka-
pocs a kampóról lecsúszik és a zár föl-
pattan.

Az öv a pilóta testméretei szerint való

szabályozhatás céljából ismert módon még
a (13) csattos zárral (4. ábra) és ezenkívül
két (14) szíjjal van ellátva a pilótaüléshez
való hozzácsatlhatás céljából.

SZABADALMI IGÉNYEK.

1. Biztonsági öv pilóták számára, jellemezve
egy, a nyitási irány felé meghajlított (3)
kampó és egy (5, 8) kapocs által, mely
a bekapcsolt helyzetben a zárószerke-
zetnek egy (5) mozgatható részét a zárási
helyzetben elreteszelő (10, 11) záróken-
gyel segélyével biztosítatik.
2. Az 1. alatt igényelt övnek egy fogana-
tosítási alakja, jellemezve azáltal, hogy
a mozgatható — (5) zárórész egy két-
karú emeltyűt alkot, melynek szabad —
(9) karja a zárási helyzetben egy a (10)
zárókengyelen ágyazott (11) csukló által
alulról átfogatik és ezáltal rögzítettetik.
3. Az 1. és 2. alatt igényelt övnek egy
fogatosítási alakja, jellemezve azáltal,
hogy a (3, 5) zárórészeket hordó (2, 4)
lemezek szemközt fekvő szélei vagy ezek
egyike rugalmas úgy, hogy ezek a szé-
lek a zárt helyzetnél a zárókengyel ha-
tása alatt egymáshoz szoríttatnak, míg a
zár kikapcsolásánál a zárórészeket egy-
mástól eltolják és így a zárnak gyors
nyitását okozzák.

(1 rajzlap melléklettel.)

Biztonsági öv repülőgéppiloták számára.
JACOB LOHNER & C^o CÉG BÉCSBEN.

Fig.1.

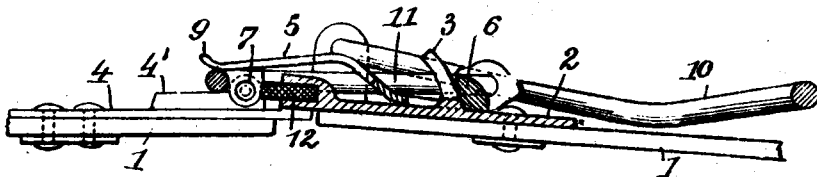


Fig.2.

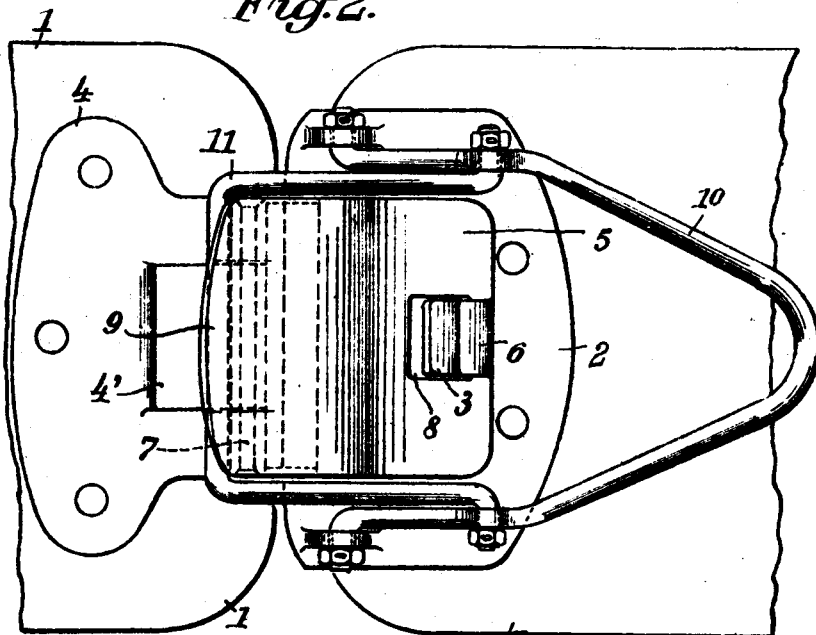


Fig.3.

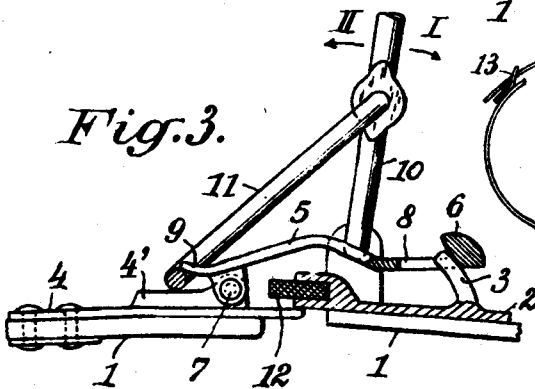


Fig.4.

