

MAGY. KIR.
SZABADALMI HIVATAL



SZABADALMI LEIRÁS

56510. szám.

V/h. OSZTÁLY.

Flexibilis szerkezeti elem légi, vízi és földi járművek tartófölületei, hajtócsavarjai, kerekei és más effélék számára.

PLAISANT GUSTAVE MÉRNÖK PÁRISBAN.

[A bejelentés napja 1910 június hó 10-ike.

Találmányom tárgya egy flexibilis szerkezeti elem légi, vízi és földi járművek tartófölületei, hajtócsavarjai, kerekei és más effélék számára, továbbá az ezen elemből előállítható szárnyak, csavarok, kerekek.

A következőkben a találmány tárgyát képező szerkezeti elemet röviden «lemez»-nek fogjuk nevezni. Ezen lemez a mellékelt rajz

1. ábráján nézetben,

2. ábráján pedig az 1. ábra m—n vonala szerint vett nagyított metszetében van föltüntetve.

A lemez oldalnézetben ékalakú. Hajlékonysága az ék (f) csúcsa felől (i, p) vége fele és az egyik széléhez közel fekvő (f, g) vonaltól a másik (m) szélé felé nő. Az (f, g) vonal mellett egy keskeny lapos (n) nyúlványa van, melyre a következő lemez (m') szélé fektethető.

A lemeznek az 1. ábra (m, n) vonalával párhuzamos metszeteinek alakja hasonló a 2. ábrán föltüntetett keresztmetszeti alakhoz. A lemez az (f, g, i) vonal mentén egy merevítő bordával bír, melynek hajlékonysága (f)-től (i) felé nő. Ezen borda készülhet fémből vagy fából, lehet telt vagy üreges, A lemez lapja a bordához erősített szövetdarabokból áll, melyek úgy vannak össze-

illesztve, hogy a lap vastagsága (p) felől (f)-ig és (m) felől (g)-ig nő. A lap a bordából kiinduló fémszalakkal merevíthető. Ezen kívül készülhet a lap rugalmas homogén lemezből, pl. fémből, kaucsukból, mely esetben a bordával egy darabból is készülhet.

A lemezek lehetnek sík vagy görbe fölületűek, a borda is lehet egyenes vagy görbe.

Az egyes lemezek (m) szélei a szomszédos lemez (n) nyúlványára fektetendők.

Ha ezen lemezekből pl. röplőszárnyat akarunk készíteni, akkor az egyes lemezek csúcsait vagy illeszkedő széleiket kötjük össze csuklósan vagy fáncolva.

A mellékelt rajz 3. ábráján ilyen röplőgépszárny van fölülnézetben föltüntetve. Ezen szárnyföület hajlékonyság (a)-tól (c) felé, (b)-től (d) felé vagy általában α — β irányban nő, az alulról jövő légáramlatokkal szemben érzékenyebb, mint a fölülről jövővel szemben. Az alulról ható légáram a fölületet nagyobb mértékben deformálja, mint a fölülről ható.

Ezen föület (o, o') szimmetriatengelye a gép vázához van erősítve úgy, hogy a föület ezen tengely körül forgatható (4. vagy 5. ábra).

A találmány szerinti lemezből ezenkívül még jármű-, ventilátor- és más efféle kerek is készíthetők (6. ábra). Az ilyen keréknél a lemezek sarlóalakúak, csúcsaik egy agyhoz vannak erősítve, oldalaik pedig az előzőekben leírt módon illeszkednek egymáshoz. Az ily kerék hajlékonysága a tengelytől a kerület felé növekszik, miután pedig a lemezek hajlékonyabb szélei a szomszédos lemez merevebb széleit fődik át, a belőlük képzett keréklap csak egy oldalról átbocsátó, a másik oldal felől pedig tömör lapként viselkedik.

Ezen kerekék légi és vízi járművek hajtócsavarjaihoz és ventilátorok, valamint kompresszorok kerekei gyanánt is használhatók.

SZABADALMI IGÉNYEK.

1. Flexibilis szerkezeti elem légi, vízi és

földi járművek tartófölületei, hajtócsavarjai, kerekei és más effélék számára, mely egy rugalmas lemezből áll, melynek hajlékonysága két-két szemben fekvő szélének egyikétől a másik felé úgy hossz-, mint harántirányban nő (1. ábra).

2. Az 1. igénypontban védett szerkezeti elemnek egy kiviteli alakja, azáltal jellemelve, hogy kevésbbé hajlékony széle egy vékony nyúlvánnyal van ellátva, melyre egy második ilyen elem hajlékonyabb széle támasztható.

3. Az 1. igénypontban védett elemekből összeállított lap, azáltal jellemelve, hogy az egyik elem hajlékonyabb hosszanti széle a szomszédos elem merevebb hosszanti szélére vagy annak a célra szolgáló keskeny nyúlványára támaszkodik.

(1 rajzlap melléklettel.)

Flexibilis szerkezeti elem légi, vízi és földi járművek tartófölületei, hajtó-
csavarjai, kerekei és más effélék számára.

PLAISANT GUSTAVE MÉRNÖK PÁRISBAN.

fig. 1.

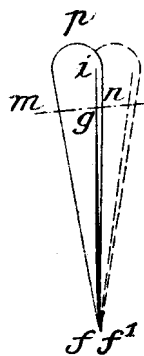


fig. 3.

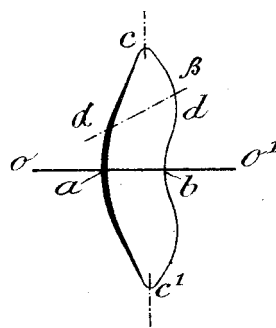


fig. 2.



fig. 6.

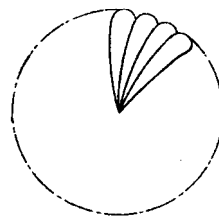


fig. 4.

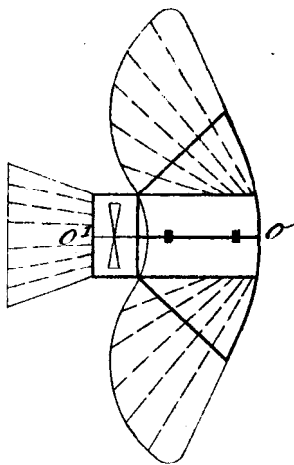


fig. 5.

