

Megjelent 1914. évi augusztus hó 10-én.

MAGY.

KIR.

SZABADALMI



HIVATAL

SZABADALMI LEIRÁS

64974. szám.

V/h. OSZTÁLY.

Készülék röpdölőgépek elröpdüléséhez.

DE PIERPONT DE BURNOT JÓZSEF TÓKÉS DESTELBERGEN LEZ-
GANDBAN.

A bejelentés napja 1913 augusztus hó 12-ike.

Jelen találmány tárgya röpdölőgépek elröpdüléséhez való készülék, mely a gépnek nekilendülését és fölemelkedését részben önműködően, részben tetszés szerint (abban a pillanatban, amikor a motor a légsavarnak az elröpdüléshez elegendő hajtóerőt kölcsönzött), a pilóta által működtetett emeltyű segítségével lehetővé teszi.

E szerint a jelen találmány tárgyát képező készülék a röpdölőgépnek az elröpdülés pillanatában való tartásához szükséges személyzetet nélkülözhetővé teszi.

Mellékelt rajzokon a találmány tárgya két foganatosítási alakjában példaképen van bemutatva és pedig az

1. ábra a készülék fölülnézete, részben metszete, a

2. ábra ugyanazt nyitott fogóval tünteti föl, a

3. ábra oldalnézet, a

4. ábra a készülék összelrendezése és annak a röpdölőgép alsó és hátsó részéhez való megerősítése. Az

5. és 6. ábrák a fogó másik foganatosítási alakjának nyitott és zárt helyzetét mutatják, a

7. ábra kampóval való megerősítésnek egy másik foganatosítási alakját láttatja.

Az (1) csavarrúgó a hengeralakú (2) hüvelyben van elrendezve, mely a (3) tokba van becsavarolva. Ezen rúgó a (4) rúdnak egy részét körülveszi, mely rúd az 1. ábrán föltüntetett nyíl irányában mozgatható. A rúgó a (13) vállrész között egyrészt, mely a (3) résszel egy egészet képez, és az (5) támasz között másrészt van ágyazva, mely utóbbi a (4) rúdra van csavarolva. A (4) rúd baloldali vége fogóban végződik, melynek (6) pófái használaton kívül a (3) tokban fekszenek és ily módon zárva tartatnak.

A (2) hüvely másik vége a (17) részbe van csavarolva. A (7, 8) és (9) részek a (10) és (11) csuklók segítségével vannak egymással összekötve, (4. ábra). A (11) csuklók a (9) karoknak a röpdölőgép testének szélessége szerint egymástól való eltávolodását, vagy egymáshoz való közeledését teszik lehetővé. A (10) és (12) csuklók a készüléknek előlről hátrafelé és balról jobbra való elmozgását engedik meg.

A (2) hüvelyen lévő (3) tok lecsavaro-

lása által a (6) fogó szabaddá tétetik, miáltal ezen csavar segítségével a röpülés pillanata szabályozható.

A készülék a következőképen működik:

Nyugalmi állapotában az (1) rúgó a (2) hüvelynek majdnem egész terét elfoglalja. Ha a készüléket használatba vesszük, a (6) fogónak nyílásán át vastag zsinort, vagy sodronykötelet húzunk keresztül, melynek két végét a földnek valamely helytálló pontjához, pld. fához, vagy cölöphöz erősítjük.

A légcsvavar megindításának pillanatában a légcsvavar húzóereje a rúgóra nyomást fejt ki, a (6) fogónak karjai a (3) részből, mely azokat eddig összetartotta, kilépnek, kinyílnak és a zsinort vagy a sodronykötelet, mely a készüléket és a röpülőgépet fogva tartotta, szabadon bocsátják. A szabaddá lett röpülőgép már most a készüléket magával viszi és a földön csak a zsinort vagy a sodronykötelet hagyja vissza.

A 8—10. ábrák a készüléknek másik foganatosítási alakját ábrázolják.

A 8. ábra a készülék fölülnézete, melynél a rúgó nyugalmi helyzetben van.

A 9. ábra a készüléket ugyancsak fölülnézetben tünteti föl nyitott fogóval, megfeszített rúgó mellett.

A 10. ábra a fogónak újbóli visszahehelyezését mutatja.

(t)-darab a (t) rúdca be van csavarolva. A (t) rúdnak csavarmenetei ennek meghosszabbítását, vagy rövidítését teszi lehetővé, miáltal a röpülésnek, illetve az (a, a') fogó nyitásának pillanata szabályozható.

Az (a, a') fogónak egyik karján lépték van elrendezve, mely a (t) rúdnak ki- vagy becsavarolását az alkalmazott motor erőssége szerint jelzi.

A fogó a rajzokon látható alakkal bír, melynél a fogó csukló segélyével összekötött két (t, a) és (a') részből áll.

A fogó nyitása az 1—7. ábrákban látható módtól eltérően azáltal eszközölhető, hogy az (a') rész, mely a (c) kar-

mantyúban van elzárva, átfektetés által az (a'') helyzetbe hozatik.

Az (l) retesszel összekötött emeltyű segítségével a pilóta az (a, a') fogót ülőhelyéről tetszés szerint nyithatja.

A leírt foganatosítási alak a készüléknek méreteit és súlyát jelentékenyen csökkenti, a fogónak a kezdeti helyzetben való önműködő beállítását azonban, mint az az 1—7. ábra szerinti foganatosítási alaknál lehetséges, lehetetlenné teszi. Hogy a fogót a (c) karmantyúba ismét bevezethessük, a (t) csavart (m, n) hosszúságban ki kell csavarolnunk, az (a, a') részt átcappantanunk, azután a fogót a csavar segítségével ismét a (c) karmantyúba visszavezetjük. (10. ábra).

A készülék előnye a következőkben foglalhatók össze:

A röpülőgép tartásához az elröpülés pillanatában emberekre nincsen szükség. Az elröpülés rúgó behatása alatt a légcsvavar forgásának kezdetén szabaddá váló fogó segítségével önműködően történik. Szabályozó csavar segítségével a tartófogó szabályozható és a fogó szabadonbocsátásának pillanata pontosan beállítható. A készülék bármely tetszőleges rendszerű röpülőgéphez erősíthető és pedig részint acélsodronykötél, részint horog segítségével, mely a röpülőgépen kikepezett fülbe akasztható. Legelőnyösebb a megerősítés aeroplánnal a tartóállvány alsó és hátsó részén. A 8—10. ábrákon látható készülék valódi nagyságban acélból előállítva van föltüntetve. A rúgó méretei maximálisan száz kg. nyomásra nyújtanak ellentálló erőt, vagyis a rúgó 100 kg. nyomás alatt nem deformálódik.

100—200 kg. között a rúgó tengelyhossza 40 mm-el változik úgy, hogy a rúgó gyűrűi ezen helyzetben érintik egymást. Ez a maximális deformáció, mely elérhető.

A motor húzóereje a röpülőgép elröpülésének pillanatában általában véve 125—200 kg. között változik; a 40 mm-nyi távolságot tehát könnyen lehet akképen beosztani, hogy a fogó önműködő szaba-

don bocsátásának szabályozására szolgáló megfelelő lépték készíthető.

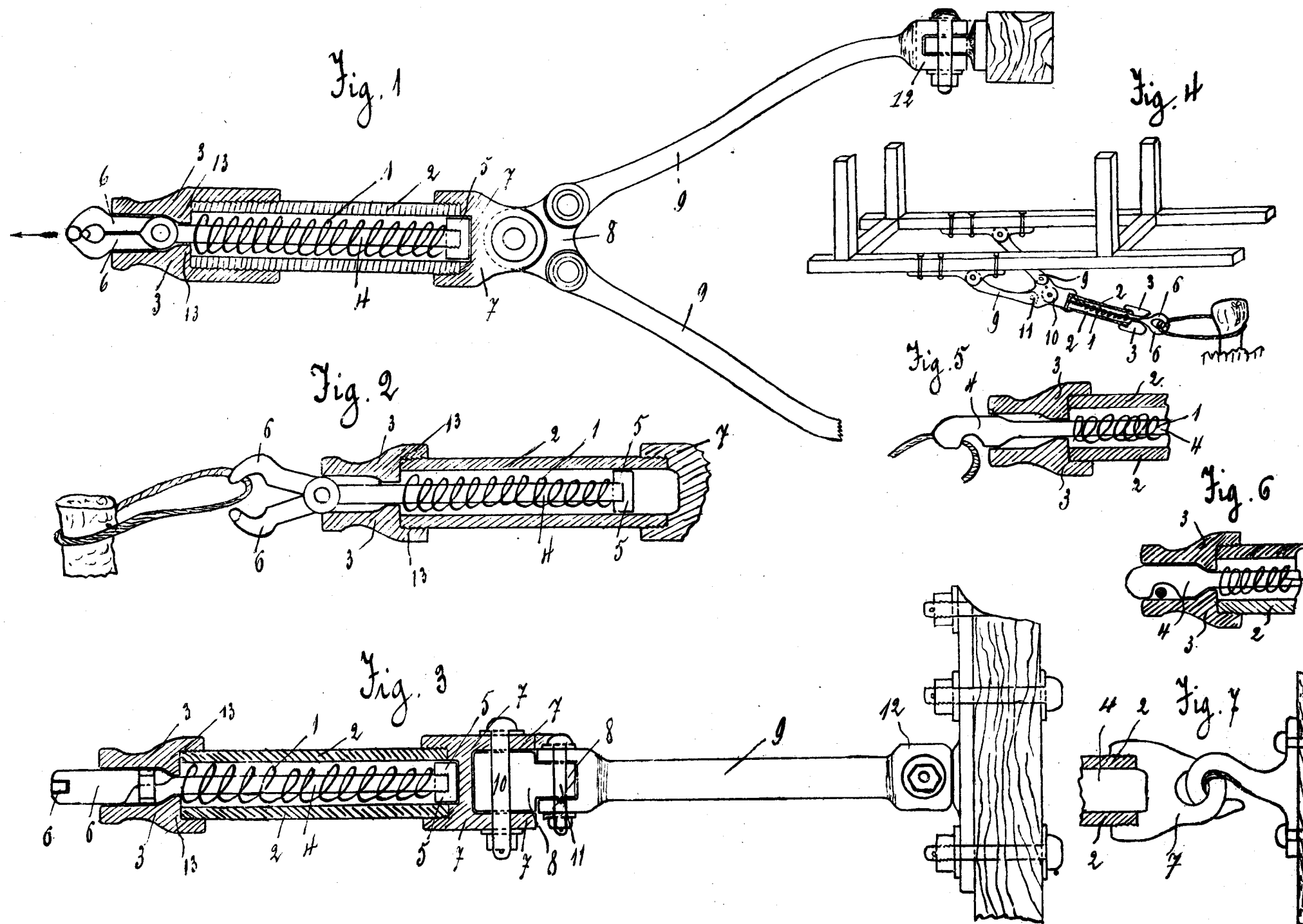
SZABADALMI IGÉNY.

Készülék röplőgépek elröpléséhez, jellemmezve a röplőgép vázán megerősített, rúgóhatás alatt álló fogó által, amelynek csuklós pofái a röplőgép-

nek a földön való megerősítésére szolgáló kötéthurkot tartanak fogva és a pofákat körülvevő tokból való önműködő vagy kéziemelő segítségével eszközölt kilépésük által a kötéthurkot azon pillanatban bocsátják szabadon, amelyben a megindított légcsevar hatása a fogóra húzást gyakorol.

rajzlap melléklettel.)

Készülék röpülőgépek elröpüléséhez.
DE PIERPONT DE BURNOT JÓZSEF TÖKÉS DESTELBERGEN
LEZ-GANDBAN.



Készülék röpülőgépek elröpüléséhez.

DE PIERPONT DE BURNOT JÓZSEF TÖKÉS DESTELBERGEN
LEZ-GANDBAN.

Fig. 8

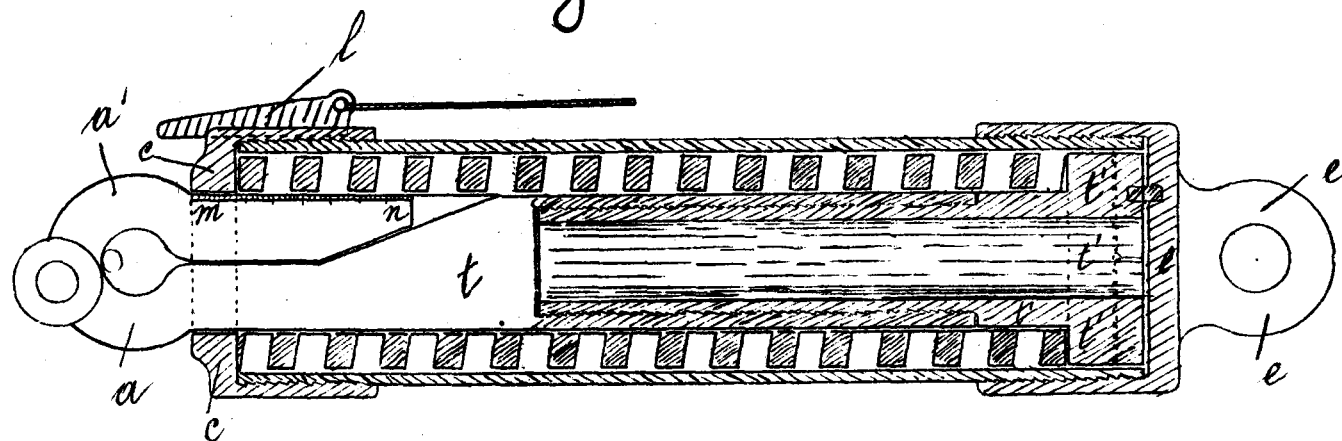


Fig. 9

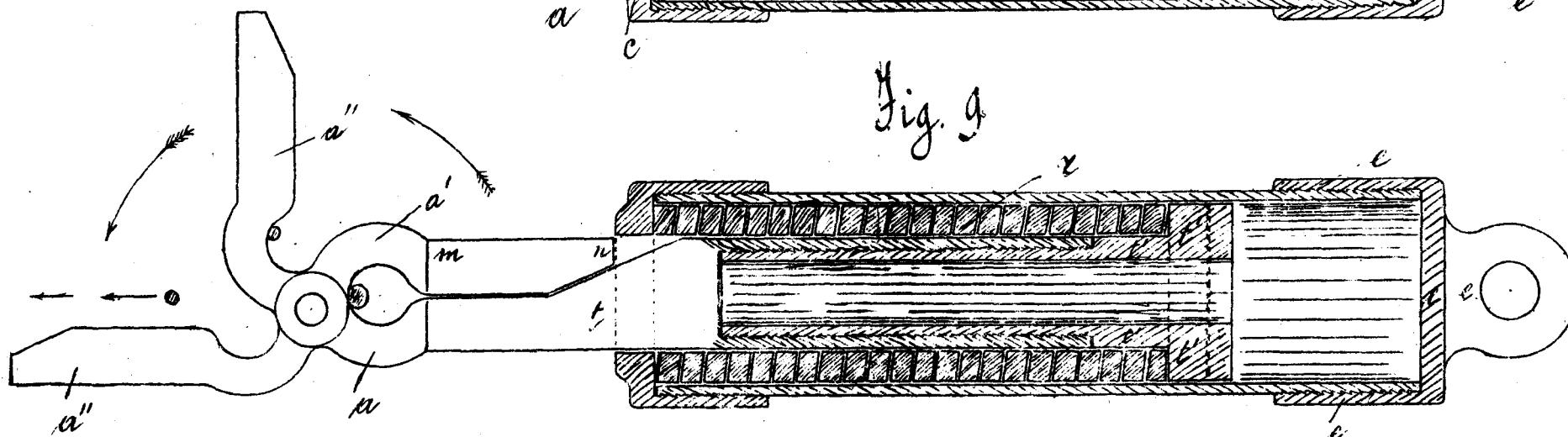


Fig. 10

