Megjelent 1914. évi február hó 24-én.

MAGY. KIR.

SZABADALMI HIVATAL

SZABADALMI LEIRÁS

62580. szám.

V/h. OSZTÁLY.

Berendezés röpülőgépeknek földön való irányítására.

ZSÉLYI ALADÁR MÉRNÖK BUDAPESTEN.

A bejelentés napja 1913 február hó 28-ika.

A jelen találmány tárgya röpülőgépeknek földön, gurulás közben való irányítására szolgáló berendezés, jellemezve azáltal, hogy a röpülőgép futókerekein fékek vannak elhelyezve, melyek egymástól függetlenül, vagy az egyik oldalon nagyobb intenzitással, hozhatók működésbe.

Ha ugyanis gurulás közben a röpülőgép egyik oldalán lévő futókerekeket fékezzük, a röpülőgép a fékezett oldalra fog kanyarodni.

A fékszerkezetet a gép rúgózásától függetlenné teendő, a fékszerkezet fix részét magán a futókerekek tengelyén helyezzük el és a fékek működtetése Bowden húzószalag segélyével lesz a géptörzsben elhelyezett emeltyűkről eszközölve.

Az 1. ábra az ily fékszerkezet berendezését tünteti föl. (1, 1) a röpülőgép futókerekei, melyek a (2, 2) rúgózással és elől sodronykábellel vannak a gép törzsével összekötve és a 2. és 3. ábrán részleteiben látható belső szalagfékkel vannak ellátva. A fékek működtetése a (3, 3) Bowden-húzószalag révén, a (4, 4) pedálszerű emeltyűkkel történik.

A fékszerkezet kiképzése többféleképen képzelhető el. A szerkezet zárt volta, por, tisztátlanságok iránti érzéketlensége, azonfölül szerkezeti és szilárdsági okok, indokolttá teszik, hogy azt a 2. és 3. ábrán látható belső szalagféknek képezzük ki. A 2. és 3. ábrán (5), a futókerekek tengelye, (6), a vele kapcsolt fix tárcsa, melyre a (7) súrlódó szalag, a (8) csavarral van fölerősítve. A fékszalag működtetése a (9) csukló révén, a (10) Bowden-húzószalaggal történik, mikor is az a kerékagyat egyet képező (11) súrlódó koronával jön érintkezésbe.

A fékek működtetése oldalanként egymástól független lehet, de képzelhető együttesen is, ha gondoskodunk arról, hogy a fékek oldalanként különböző intenzitással legyenek működtethetők. A 6. ábrán pl. a (12), univerzál-csuklóban mozgó, emeltyűnek, a papir síkjára merőleges mozgatásánál mindkét fékszalag egyenlően, a papir síkjában való mozgatásánál csak az egyik (13) fékszalag húzatik meg.

Ha az oldalkormány működtetése lábbal történik, a fékemeltyűk magán az oldalkormányon, de előnyösen, annak mozgásától függetlenül, lehetnek elhelyezve. A 4. ábrán a (14, 14) fékemeltyűk a (15) oldalkormány két végén vannak elhelyezve és a (16) húzószalagok, a törzs érintése nélkül, közvetlenül a fékszerkezethez vannak

vezetve. Az oldalkormány a lábnak térdben való mozgatásával, a fékemeltyűk ettől függetlenül, a lábnak bokában való mozgatásával működtetnek. Előnye ezen elrendezésnek gyorsasága és nagyobb ösztönszerűsége.

Szabadalmi igények.

1. Berendezés röpülőgépeknek földön való irányítására, jellemezve azáltal, hogy a röpülőgép futókerekein elhelyezett, oldalanként egymástól függetlenül, vagy különböző intenzitással működtethető fékek szolgálnak a fordulás előidézésére.
2. Az 1. alatt igényelt berendezés, jellemezve azáltal, hogy a fékszerkezet fix része a futókerekek tengelyére van fölerősítve.
3. Az 1. és 2. alatt igényelt berendezés, jellemezve azáltal, hogy a fékszerkezet mint belső szalagfék van kiképezve.
4. Az 1. alatt igényelt berendezés, jellemezve azáltal, hogy a fékemeltyűk magán az oldalkormányon, de annak mozgásától függetlenül működtethetően vannak elhelyezve.

(2 rajzlap melléklettel.)

PALLAS RÉSZVÉNY TÁRSASÁG NYOMDÁJA BUDAPESTEN

Berendezés röpülőgépeknek földön való irányitására.

ZSÉLYI ALADÁR MÉRNÖK BUDAPESTEN.

Fig 1

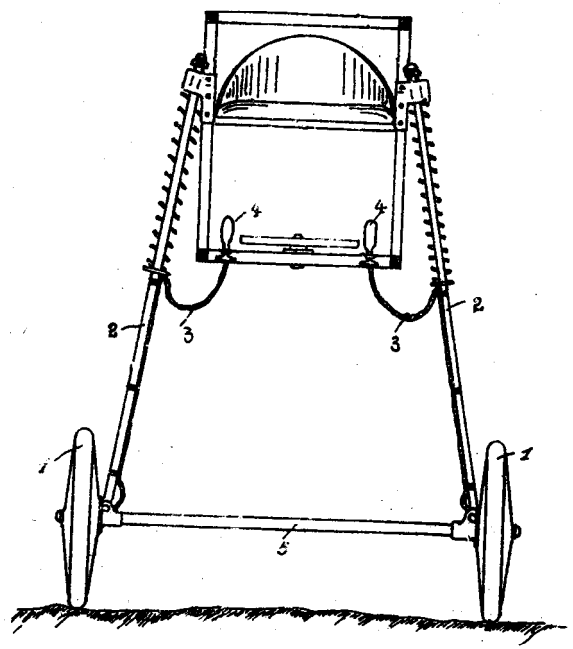


Fig 4

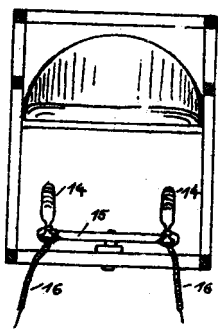


Fig 5

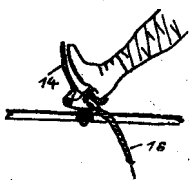


Fig 6

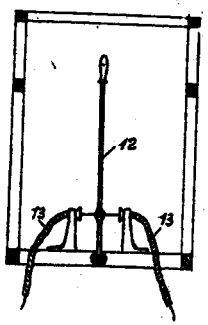


Fig 2

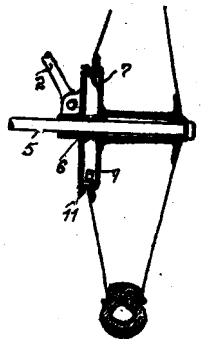
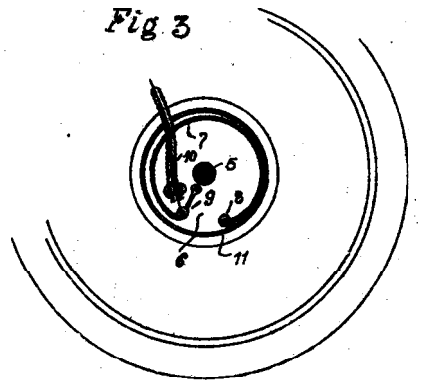


Fig 3



Fotolitogr. Klösz Gy. és fia Budapestiga.

Pallas-nyomda Budapesten.