

MAGYAR SZABADALMI HIVATAL.

SZABADALMI LEIRÁS

75611. szám.

V/h. OSZTALY.

Szerkezet légjárművek feszítődrótjainak és hevedereinek összekötésére és fölbontására.

JACOB LOHNER & CO. CÉG BÉCSBEN.

A 65805. sz. törzsszabadalom pótszabadalma, melynek bejelentési napja 1916 március hó 2-ika.

A 65.805. számú szabadalom tárgyát légjárművek feszítődrótjainak és hevedereinek összekötésére és fölbontására szolgáló szerkezet képezi, mely lényegében abban áll, hogy az összekötendő drótokon vagy hevedereken merev kapcsolórészek vannak elrendezve. Ez utóbbiak akként vannak alakítva, hogy tengelyirányú egymásba tolásnál az egyik helyzetben önműködően vagy kézzel egymásba kapcsolhatók, mely célból rajtuk kiképezett megvastagított toldatokban egy fogóval megfoghatók és ennek zárása által az egész feszítődrótnak közös tengelyében egymás felé húzhatók. Ezek a merev kapcsolórészek a feszítődrótnak vagy hevedernek tetszőleges részébe lehetnek beiktatva.

A találmány már most abban áll, hogy a kapcsolórészek egy két részből álló, a feszítődróthoz, ill. hevederhez beiktatott csavarzárnak egymás felé fordított végén vannak elrendezve. Ezáltal a törzsszabadalom tárgyával szemben, melynél a csavarzár a kapcsoló mellett van elrendezve, azt az előnyt érjük el, hogy az említett két részből álló szerkezet kisebb hosszal bír és szerkezetileg egyszerűbb.

A mellékelt rajzban a találmány tárgya egy foganatosítási alakjában van föltüntetve. Az

1. ábra a szétkapcsolt szerkezetnek nézete és részben metszete. A

2. ábra az összekapcsolt szerkezetnek nézete. A

3. ábra részletrajz.

A szerkezet, mint a törzsszabadalom tárgyánál, a feszítődróthoz, ill. hevederhez beiktatott (4, 5) részből alkotott kapcsolóból áll, mely részek a (4', 5') vastagításoknál a törzsszabadalomban ismertetett fogóval megfoghatók és ennek zárása által az egész feszítődrót tengelyében egymás felé húzva egymással összekapcsolhatók. A kapcsolónak (4) része egy csapból áll, míg az (5) rész egy hüvelyt alkot, melybe a (4) csap pontosan beleillik; mindkét rész a (21), ill. (22) harántfurattal van ellátva, mely furatokon át, midőn ezek a (4, 5) részek összekapcsolt helyzeténél egymást fődik, a tetszőleges módon, pld. a rugós (7) sasszög segítségével biztosított (6) harántesap dugható át.

A találmány szerint már most a (4, 5) kapcsolórészek mindegyike a két (2, 2') részből álló csavarzárnak egy-egy részén

van elrendezve. Az eddig tehát csak egy részből álló vagyis fölosztatlan csavarzár két (2, 2') részre van fölosztva, melyek közül az egyikbe a (23) és a másikba (24) csavar számára jobb-, illetve balmenetű csavarmenetek vannak bevágva. A (23, 24) csavarok tetszőleges ismert módon akként vannak kiképezve, hogy azok a feszítődróttal, ill. hevederrel vagy közvetlenül a járművázával könnyen legyenek összeköthetők; a föltüntetett esetben a (23, 24) csavarok a (25) villában végződnek, melyekhez a (27) feszítődrót a (26) csiga segítségével van hozzákapcsolva. Lehet azonban ehelyett egy csuklót is alkalmazni.

A leírt szerkezetet hasonló módon kezeljük, mint a törzsszabadalom tárgyát. Ugyanis a törzsszabadalomban ismertetett fogóval, mely U-alakú vagy csiptető-szerűen működő pófakkal bír, a (4, 5) kapcsolórészeknek (4', 5') vastagításait megfogjuk és a fogó zárása által a kapcsolórészeket a feszítődrót tengelye irányában addig közelítjük egymáshoz, míg a (4) csap az (5) hüvelybe betolódva szabad végével az utóbbinak fenekéig nem jut. Ezután a (4, 5) részeket egymásba tolt helyzetükben a (6) harántcsap és (7) sasszög segítségével rögzítjük.

A (4, 5) részeknek a két (2, 2') kapcsolórész végein való elrendezése a kapcsolónak és csavarzárnak egymás mögött való elrendezésével szemben azzal az előnnyel jár, hogy egyrészt rövidebb szerkezeti hosszt és másrészt egyszerűbb szerkezetet kapunk, amennyiben a kapcsolórészek közvetlenül a csavarzár részein vannak elrendezve. Ezenkívül a jobb- és balmenetű csavarmenetek vágása is egyszerűbben eszközölhető a fölosztott csavarzárnál, mivel mindegyik rész egymagában külön fúrható ki és csak fél oly hosszú furatok szükségesek, mint az egy-

séges csavarzárnál. Ugyanezen okokból a csavarmenetek vágása is egyszerűbbé válik.

A feszítőszerkezet működtetésére, vagyis annak a drótok megfeszítése, ill. lazítása céljából való forgatására (mely célra eddig az egységes feszítőszerkezetnél a csavarhüvelyben egy nyílás volt elrendezve) a föltüntetett példában a kapcsolórészek külső végein a (28) görbületi karimák vannak kiképezve, melyek megfelelő alakú kulccsal megforgathatók.

Ugyanerre a célra a szerkezet más részein is lehet szögletes toldatokat kiképezni, sőt a (6) harántcsap is fölhasználható erre a célra.

A kapcsolónak az (5) hüvelyből és ebbe beillő (4) csapból való alkotása még azzal az előnnyel jár, hogy az összekapcsolási mozgás végén, vagyis a fönti részeknek egymásba tolódásánál, ez utóbbiak kénytelenek az egész feszítődrót irányában egymáshoz közeledni. Hogy a (21, 22) furatoknak egymást fődő helyzete gyorsabban elérhető legyen, a (4) csap és (5) hüvely harántmetszete esetleg a körtől eltérő alakban képezhető ki.

Szabadalmi igények.

1. A 65805. számú törzsszabadalomban igényelt szerkezetnek egy további kiképzése, jellemezve azáltal, hogy a (4, 5) merev kapcsolórészek mindegyike egy-két (2, 2') részből álló csavarzár egymás felé fordított végeinek egyikén van elrendezve.
2. Az 1. alatt igényelt szerkezetnek egy foganatosítási alakja, jellemezve azáltal, hogy a kapcsoló egy (5) hüvelyből és egy ebbe beillő (4) csaphból áll, mely részek egymással magában véve ismert módon egy (6) harántcsap segítségével köttetnek össze.

(1 rajzlap melléklettel.)

Szerkezet légiárművek feszítő drótjainak és hevedereinek összekötésére
és fölbontására.

JACOB LOHNER & CO CÉG BÉCSBEN.

Fig. 1

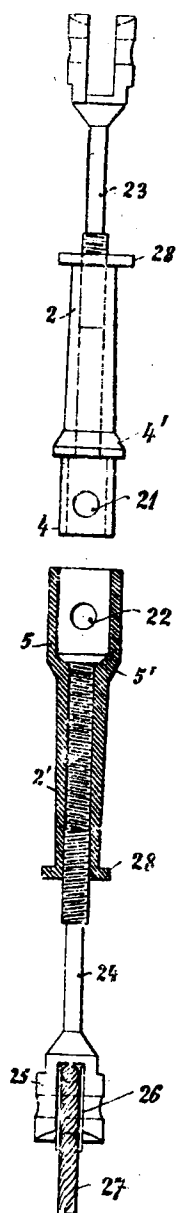


Fig. 3.

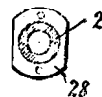


Fig. 2.

