

MAGY.

KIR.

SZABADALMI



HIVATAL

SZABADALMI LEIRÁS

69200. szám.

V/h. OSZTÁLY.

Úszóképes hajótest gyanánt kiképezett léghajócsónak.

LUFT-FAHRZEUG GESELLSCHAFT M. B. H. CÉG BERLINBEN.

A bejelentés napja 1915 március hó 19-ike.

A találmány tárgyát úszóképes hajótest gyanánt kiképezett léghajócsónak képezi. Már ismeretes léghajócsónakokat a vízre való bocsátkozás céljából úszótestekkel felszerelni, vagy pedig a csónakot úszóképes hajótest gyanánt kiképezni. Míg az előbbi szerkezet túlnagy súly hátrányával bír, addig az eddig ismert, úszóképes hajótest gyanánt szerkesztett léghajócsónakok azon hátránnyal bírnak, hogy erős hullámzás esetén vízzel telnek meg.

Ezzel szemben a találmány szerint a léghajócsónak akként van szerkesztve, hogy ez még erős hullámzás esetén is az egész terheléssel együtt úszóképes marad, tehát el nem süllyedhet. Ezen célból a csónak egy zárt, rekeszosztófalakkal felszerelt, légmentesen záró úszótestet alkot, melynek lapos teteje szolgál a terhelés (mótorok, csavarok és hajtószerkezetek, legénység, kabin stb.) fölvételére, amidőn is úszóképes köbtartalma úgy van méretezve, hogy az összerhelést a burokkal együtt hordhassa. Hogy továbbá a léghajó emelkedése vagy süllyedése közben a tartótest belsejében lévő légnyomás kiegyenlítődhessék, a hajótest rekeszei elzárható csapok útján állanak a külső levegővel összeköttetésben, melyek addig,

míg a léghajó levegőben van a légnyomáskiegyenlítődésk céljából nyitva vannak és csupán a vízre bocsátkozás esetén záratnak el. Hogy továbbá a tartótest belső merevítéseit elkerüljük, a tartótestnek háromszögkeresztmetszetet adunk.

A mellékelt rajzban a találmány tárgyának egy példaképeni fogatosítási alakja van föltüntetve az

1. ábrában hosszmetsetben, a
2. ábrában pedig keresztmetsetben.

A háromszögkeresztmetsetű tartótest tömitően záró (s) válaszfalak útján több vízmentesen záró (k) rekeszre van osztva, melyek sérülések esetén az úszóképességet az ismert módon tartják fönn. Mind-egyik kamra a külső levegővel pl. egy (h) csap révén közlekedik, amidőn is a csapok a levegőben való tartózkodás esetén nyitva vannak, ellenben a vízre való le- bocsátkozáskor záratnak. Egyes kamrák célszerűen benzin, olaj vagy ballaszt fölvételére vannak alkalmassá téve. A tartótest lapos (f) teteje a legénység, a mótorok, a hajtómű és a csavarok, valamint a kabin hordására szolgáló padozatot képez, amint ez a rajzban eredményvonallakkal jelezve van.

SZABADALMI IGÉNYEK.

1. Úszóképes hajótest gyanánt kiképezett léghajócsónak, jellemezve azáltal, hogy a süllyedés ellen való biztosítás céljából a csónak zárt, rekeszosztással ellátott, légmentesen záró úszó-, ill. tartótest gyanánt van kiképezve, melynek lapos teteje képezi a terhelés (motorok, hajtóművek, légcsavarok, kabín, legénység stb.) hordására szolgáló padozatot, amidőn is az úszótest kiszorítóképessége úgy van megszabva, hogy a teljes terhelést a burkolattal együtt föntarthatja.
2. Az 1. alatt igényelt léghajócsónak fogantatosítási alakja, jellemezve azáltal, hogy az úszótest rekeszei elzárható nyílások (csapok, szelepek vagy hasonlóak) segítségével közlekednek a környező levegővel, hogy ezeken keresztül a léghajó emelkedésénél, vagy süllyedésénél a légnyomás kiegyenlítődhessenek.
3. Az 1. alatt igényelt léghajócsónak fogantatosítási alakja, jellemezve azáltal, hogy az úszótest háromszögkeresztmetszettel bír, belső merevítések elkerülése céljából.

(1 rajzlap melléklettel.)

Uszóképes hajótest gyanánt kiképezett léghajócsónak.
LUFT-FAHRZEUG GESELLSCHAFT M. B. H. CÉG BERLINBEN.

Fig. 1.

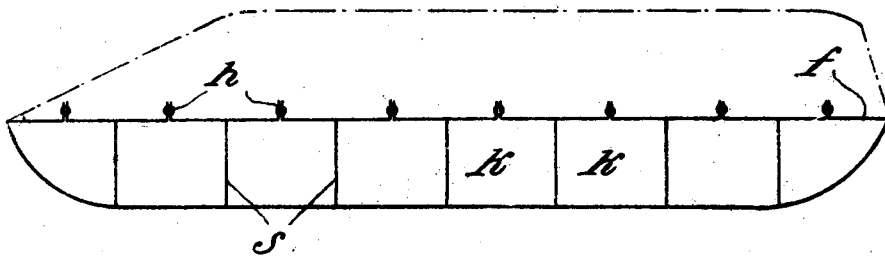


Fig. 2.

