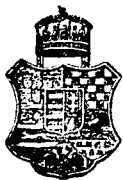


MAGYAR KIRÁLYI



SZABADALMI HIVATAL

SZABADALMI LEIRÁS

76904. szám.

V/h. OSZTÁLY.

Kapu nélküli csarnok óriás repülőgépek részére.

DOMINIK KURT ÉPÍTÉSZ BERLIN, ^{M.} HALENSEEBEN.

A bejelentés napja 1916 július hó 22-ika. Elsőbbsége 1915 március hó 20-ika.

Óriás repülőgépek elhelyezésére szolgáló csarnokonál a kapuk jelentékeny méretük folytán igen sok nehézséget okoznak, mely nehézség a jelen találmány szerinti különleges csarnokkiképzés által kiküszöböltetik. Ezen csarnoknál kapuk egyáltalában nem használatnak, hanem a fölülnézetben —|alakú csarnok nyitása a repülőgép mellső részének betolásával eszközöltetik. Ily csarnokok ugyan ismeretesek, azonban ezeknél a repülőgép farkának fölvételére szolgáló hátsó csarnokrész vontatható, míg mellső része helytálló.

Ezen ismeretes csarnokkal szemben a találmány szerinti csarnoknál a mellső csarnokrész széjjeltolható és összezsukható úgy, hogy ekkor a repülőgép nehézség nélkül kivontatható és behelyezhető.

Azonkívül a mellső rész teteje az oldalfalak által alá van támasztva úgy, hogy fölépítése egyszerű és tengelyirányban a csarnokrészek könnyen meghosszabbíthatók.

Mellékelt rajz

1. ábráján ezen csarnok hosszmetSZete,
2. ábráján ezen csarnok vízszintes keresztmetSZete,
3. ábráján ezen csarnok függőleges keresztmetSZete látható.

A helytálló hátsó, négyszögletes (d) csarnokrész a repülőgép farkának elhelyezésére szolgál, míg a repülőgép feje és tartófölületei az (a) és (b) oldalsarnokrészekben foglalnak helyet. Utóbbiak külön-külön (f) kerekéknél fogva a (c) sínekre vannak helyezve és a hátsó falakkal a középső (d) csarnokrészhez olyképen ütköznek, hogy az oldalfalak kiugrása és a tetőszerkezet folytán a (d) rész az oldalsarnok középső részéhez illeszkedik.

A repülőgép bevontatása és kihúzása alkalmával az (a) és (b) csarnokrészek a (c) síneken széjjeltoltnak, illetve összezsukatnak.

A csarnok összes alkatrészei kényel-

mesen széjjelvehetők, szállíthatók és megint összeszerelhetők.

Szabadalmi igény.

Kapu nélküli csarnok óriás röptűgépek részére, azáltal jellemezve, hogy a rö-

pűtűgép tartófűlűletének fűlvételére szolgáló csarnokrész hosszirányban széjjeltolható két részből áll, melyeknek hátsó falához a röptűtűgép farkának fűlvételére szolgáló helytálló csarnokrész csatlakozik.

(1 rajzlap melléklettel.)

Kapu nélküli csarnok óriás repülőgépek számára.
DOMINIK KURT ÉPÍTÉSZ BERLIN/^m HALENSEEBEN.

