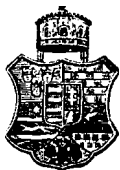


MAGYAR KIRÁLYI



SZABADALMI HIVATAL

SZABADALMI LEIRÁS

77043. szám.

V/h. OSZTÁLY.

Légi járművek tolóváztengelyeinek rugalmas fölfüggesztése.

ALLGEMEINE ELEKTRICITÄTS-GESELLSCHAFT CÉG BERLINBEN.

A bejelentés napja 1918 március hó 21-ike. Elsőbbsége 1915 augusztus hó 16-ika.

A találmány tárgya légi járművek tolóváztengelyeinek rugalmas fölfüggesztése és lényegét az képezi, hogy a tengely rugalmas megtámasztásának ingaszerű elrendezésében csavarrugóval ellátott henger van alkalmazva, mely egymást keresztező csuklók elrendezése következtében a tengelynek minden irányban való mozgását megengedi. Ezen célból a tengelytányérral áll összeköttetésben, melyre a rugó nyomást gyakorol és mely a tengelynek a hengeres tokban való fölfelé irányuló elmozdulását teszi lehetővé.

A mellékelt rajz a találmány tárgyának egy kiviteli példáját mutatja, ahol (a) a rugót befogadó henger, melyet fölül a (b) hengerfödél zár el. A henger belsejében a (c) rugótányér van elhelyezve, melyet a reá ható (d) csavarrugó lefelé szorít. A rugótányéron a tengely pl. a (g) csuklóval ellátott agy útján mozgathatóan van megerősítve, mimellett az agy a rugót befogadó henger hasítékában van vezetve. Lehet magát a tengelyt is csuklók számára való szemekkel ellátni és a (g) csuklóban fölfüg-

gesztetni. A rugót fölvevő henger alsó vége nyitott és a hengeren az (e) ütközőtányér (h) csuklója és az (f, f') forgáscsapok útján a tolóváz kardánszerűen van fölfüggesztve. A (c) rugótányér forgáspontja, illetve a (g) tengelycsukló a (h) támaszpont fölött fekszik, ami által emelőkart kapunk, mely a tengely stabil kilengését teszi lehetővé. A röpkedés irányában föllépő lökéseknél a tengely kilengését a (h) csukló engedi meg. Az (e) ütközőtányért célszerűen gummiból készült ütközőpárnával látjuk el, mely a tengely és a váz között föllépő ütések fölfogja és a tengelynek a (g) csuklóban való elmozdulásainál különösen végein rugalmasan enged.

Szabadalmi igények.

1. Légi járművek tolóváztengelyeinek rugalmas fölfüggesztése, jellemezve a tengellyel oldalirányban csuklósan összekötött tányérok által, melyekre a tengelyhez képest merőlegesen fekvő, a tolóállvánnyal kardánsze-

rűen összekötött tokokban elrendezett rugók hatnak.

2. Az 1. igényben védett rugalmas fölfüggesztés foganatosítási alakja, azál-

tal jellemezve, hogy a tengelytányér forgáspontja a rugalmas fölfüggesztés forgáspontjánál magasabban fekszik.

(1 rajzlap melléklettel.)

77043. sz.
szabadalmi leírás.

Légi járművek tolovástengelyeinek rugalmas felfüggesztése.

ALLGEMEINE ELEKTRICITÄTS-GESELLSCHAFT CÖG
BERLINBEN.

Fig. 1.

